



Landsbylauget – Fløng Sogn

Soderup – Marbjerg – Ny Fløng – Fløng



Notat fra møde med Høje-Taastrup Kommune 13. februar 2025

På baggrund af vores henvendelse til kommunen den 16. november 2024 – jf. nedenfor – samt rykker for svar i december 2024 og januar 2025, blev vi inviteret til møde for at blive orienteret om kommunens arbejde med vejstøj.

På mødet deltog:

Carl-Otto Rachlitz	- Landsbylauget
Gitte Lang	- Korshavegård GF
Tommy Rosenlind	- Landsbylauget og Bavneåsen-Hovmarken GF
Michael Ziegler	- Borgmester
Arne Schøller Larsen	- Natur og Miljøchef, Høje-Taastrup Kommune

Indledning v. Michael Ziegler

Arbejder på kommunens støjhandlingsplan ang. de kommunale veje. Bliver forelagt Teknisk Udvalg 5. marts 2025 (offentligt tilgængeligt fra 27. februar – hold øje med [dagsordenen her](#)). Kommer i offentlig høring derefter.

Det er første gang hele kommunen er blevet kortlagt.

Vedr. Fløng vil der fra administrationens side ikke komme forslag til foranstaltninger til at afværge støj. Det kan der komme fra politisk side.

Ny lovgivning: På alle veje med under 4.000 biler dagligt, kan kommunen selv bestemme at nedsætte hastighed helt ned til f.eks. 40 km. Hvis under 1000 kan der nedsættes til 30 km.

Vi blev anbefalet at afgive hørings svar vedrørende vores ønske om nedsættelse af hastigheden rundt om Fløng fra nuværende 60 KM.

Kommunen er medlem af [Silent City](#), der består af 16 kommuner samt hovedstadsregionen.

Silent City forener kommunernes kamp mod støj, herunder fælles kamp mod politiske "rævekager". Der kæmpes for en faglig prioriteret liste, hvilket nu skulle være vedtaget og – tidshorizonten er primo 2025 iflg. Vejdirektoratet. Det er meningen, at Transportministeriet kommer med prisoverslag pr. bolig sammen med prioriteret liste. (skulle komme primo 2025).

Der er en [Støjhandlingsplan](#) (Obs! 150+ sider pdf) fra [Vejdirektoratet](#) igennem en høringsperiode. Nyt her er bl.a., at allerede etablerede støjværn ikke er til hinder for nye højere støjværn.

Af planen fremgår det, at Høje-Taastrup er medtaget med særligt støjbelastede boligområder (side 118 i planen)



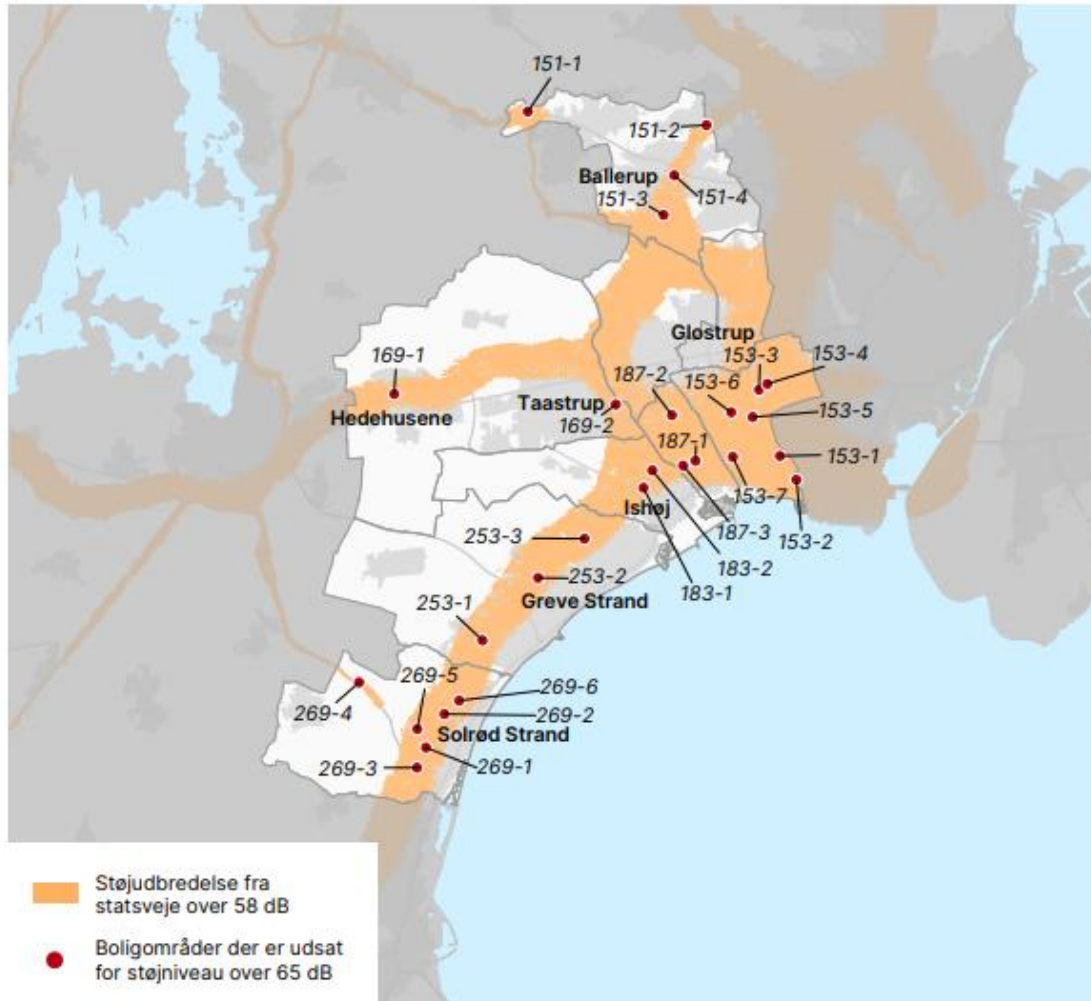
Landsbylauget - Fløng Sogn

Soderup - Marbjerg - Ny Fløng - Fløng



OMRÅDE 22:

Albertslund, Ballerup, Brøndby, Glostrup, Greve, Høje-Taastrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
165	Albertslund	246	1	1	248
151	Ballerup	546	314	44	904
153	Brøndby	4714	1259	20	5993
253	Greve	2786	1131	61	3978
161	Glostrup	998	21	1	1020
169	Høje-Taastrup	2238	499	75	2812
183	Ishøj	927	171	7	1105
269	Solrød	2242	466	21	2729
187	Vallensbæk	1815	703	154	2672



Landsbylauget – Fløng Sogn

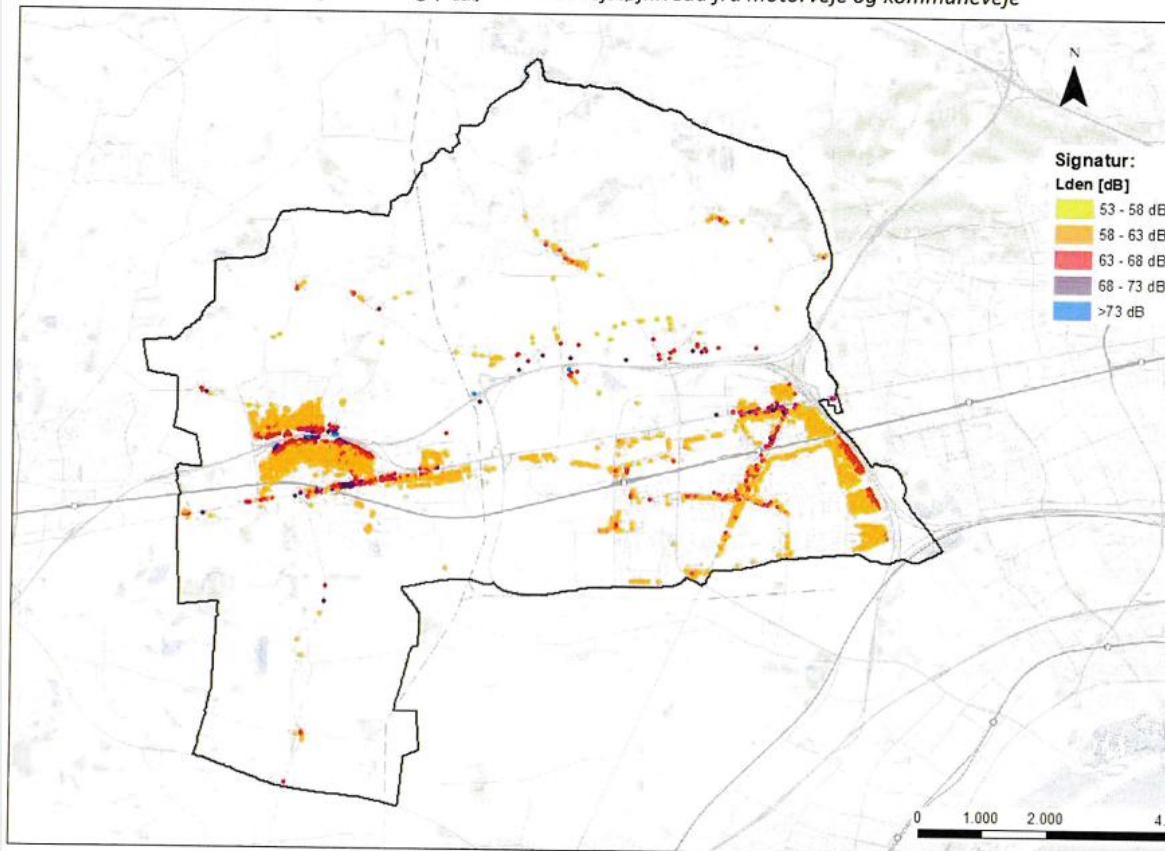
Soderup – Marbjerg – Ny Fløng – Fløng



Det fremgår tydeligt, at Fløng er hårdt belastet – også set i forhold til andre steder i kommunen.

Dette bekræftes også af kortet herunder, der viser boliger, der er belastet (hele kommune).

Figur 4.3: Kort over boligernes støjbelastning (L_{den}) – Samlet vejstøjniveau fra motorveje og kommuneveje



Støjdæmpende asfalt: der afprøves pt. nyt på Ring 3. (Klima-asfalt).

Støjdæmpende asfalt holder ikke længe og "gammelt" asfalt af denne type larmer mere end traditionel belægning, da den bliver mere ru.

Hastighedsnedsættelse på motorvejen – i lighed med forsøg ved Folehaven, så blev det oplyst at dette også er en kamp, der kæmpes i Silent City regi.

På grund af "Samfundsøkonomiske omkostninger", så er folketinget tilbageholdende med at godkende dette – logikken for dem er, at 1 min. længere transporttid koster 1 min. fritid, der har en eller anden værdi i Finansministerens regnemaskine = en udgift for en folketingspolitiker!



Landsbylauget - Fløng Sogn

Soderup - Marbjerg - Ny Fløng - Fløng



Sund fornuft som at flertallet af bilisterne i myldretiden langt fra kører 110 km/t – og endda langt under de ønske 90 km/t – har ingen effekt på denne beregning.

Specifik omkring støj i Fløng

Der blev drøftet nedsættelse af hastighed hele vejen rundt om Fløng. Landsbylauget får kommunens Støjhandlingsplan til høring – her kan gøres opmærksom på den ønskede nedsættelse af hastigheden til 50 km/t omkring hele Fløng.

Kommunen har lave målinger over hastigheder i 2022 jf. herunder.



Motorvejen i øvrigt

De fremmødte deltagere gjorde opmærksom på gener/følger af støj fra motorvej

- Sygdom
- Fald i ejendomspriser og svært omsættelige.
- Salg til udlejningsboliger med den konsekvens, at lejere ikke giver lokalsamfundet værdi, men tværtimod giver "rod" på små lokale veje.

Det er Vejdirektoratet, der afgør hvilke foranstaltninger, der skal foretages. Nye mulige tiltag, vil formentlig blive højere støjskærme.



Landsbylauget - Fløng Sogn

Soderup - Marbjerg - Ny Fløng - Fløng



DSV

Der bør laves skilt med henvisning til DSV/Trekroner. Kommunen afviser umiddelbart denne mulighed, da dette ikke tillades af Vejdirektoratet. Der er ingen optællinger af hvor stort problemet reelt er.

//20250215/Tommy Rosenlind

Høje-Taastrup Kommune
Pr. e-mail: kommune@htk.dk

Fløng, den 16. november 2024

Vejstøj omkring Fløng

I forbindelse med afholdelse af fællesmøde for grundejerforeninger her i Fløng, er vi blevet enige om at spørge ind til kommunens igangværende arbejder med hensyn til reduktion af støjniveauet, fra især motorvejen, her i Fløng.

Vi har ikke kendskab til tiltag fra kommunens side – hverken administrativt eller politisk – siden undersøgelsen om overdækning af motorvejen blev forkastet som en mulighed.

Vi tænker især på om der foregår undersøgelser af:

- Nedsættelse af hastigheden i lighed med løsningen i Folehaven
- Etablering af støjvold nord for motorvejen lige vest for Vesterled mod Roskilde
- Højere støjskærme som de nye ved Vallensbæk grenen
- Trafikafledning fra DSV's snart udbyggede center, så de ikke kommer igennem Fløng

Listen er på ingen måde uddybende, og vi hører gerne om andre muligheder.

Samtidig kan vi se af hastighedsnedsættelsen på den vestlige del af Sønderled mellem Hedevej og Vesterled er foretaget ubesværet, og vi kunne godt ønske at dette blev indført på alle omfartsvejene rundt om Fløng. Det kræver vist ikke de store ressourcer - blot at nedtage nuværende 60KM skilte.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Tommy Rosenlind, kasserer (tlf.: 26 11 05 37)
Landsbylauget - Fløng Sogn