

## Møde med HTK 8. juni 2018 - Bus 116 mv.

**Notesbog:** Landsbylauget  
**Oprettet:** 07-06-2018 18:12 **Opdateret:** 11-06-2018 21:29  
**Forfatter:** Tommy Rosenlind  
**URL:** <https://mail.google.com/mail/u/0/?tab=wm#inbox/163d06c1677bd8e2>

---

På Rådhuset den 8. juni 2018 kl. 1600 - 1700

Deltagere fra HTK:

Ziegler  
Prier  
Lars Koch  
Henning Thorning  
Tom ? - driftsbyen  
Jørgen Lerhardt

Borgere:

- Kristian Riegels Thomsen - Reerslev Stærkende Landsbylaug
- Per Hammel - Sengeløse Kommunalforening
- Egon Nielsen - Baldersbrønde Bylaug
- Nana Himmelstrup - Vridsløsemagle
- Anne Mette Elle - Landsbylauget Fløng Sogn
- Anders Ebbesen - Landsbylauget Fløng Sogn
- Tommy Rosenlind - Landsbylauget Fløng Sogn
- Marianne Grossmeyer - Grundejerforeningen Kirkebakken mv.

Dagsorden:

1. Velkomst ved borgmester Michael Ziegler
2. Præsentation af ny mellemkommunal buslinje 244 ved vejchef Lars Koch
3. Præsentation af afkortet rute for buslinje 116 ved vejchef Lars Koch
4. Præsentation af ny buslinje 115 ved vejchef Lars Koch
5. Præsentation af ny ruteføring af buslinje 116 gennem Fløng ved borgmester Michael Ziegler
6. Fælles drøftelse

Egne noter:

-Velkomst ved borgmester Michael Ziegler  
Lidt om den uheldige process med at gemme sagen om bus lidt inde i en anden process (Vejsynets referat).

-Præsentation af ny mellemkommunal buslinje 244 ved vejchef Lars Koch  
Lars Koch om nuværende rute, hvor især Reerslev giver udfordringer.  
Forslag fra Greve kommune, der kan dække Reerslev og hægte os sammen med syd fra og til Hedehusene st. Hermed får de ½-times drift hele dagen indtil 20. Samme dækning om aftenen. Påpeget lidt praktiske ting med stoppesteder og belysning.

-Præsentation af afkortet rute for buslinje 116 ved vejchef Lars Koch  
Droppe 116 mellem Hedehusene og Høje-Taastrup via Charlotteager (fremover kun 123 på Roskildevej), men til gengæld kan den komme rundt på en time. Samtidig sløjfes ½-times driften i myldretiden, så der fremover kun er timedrift.  
Faste minuttal fremover. Og bus fra Fløng til Hedehusene efter kl 19, modsat idag.  
Marbjerg vil fremover ikke have en bus, da den altid vil køre øst om Fløng (men fortsat svinge omkring rundkørslen for at dække Engvadgård). Marbjerg er således henvist at benytte Flextur - godt nok mod lidt ekstra betaling og med bestilling 2 timer før.  
Ikke politisk opbakning til at lave bus igennem Fløng på Soderupvej - dette er således nok lukket ned hermed.  
Ideen om Roskilde bus 201a kunne måske forlægges til Hedehusene St. via Marbjerg. Administrationen har tidligere haft fat i Roskilde, uden held, kan måske tages op igen.

-Præsentation af ny buslinje 115 ved vejchef Lars Koch

Høje Taastrup til Sengeløse via gymnasiet og Bondehøjvej og retur - meget kortere tid til Høje-Taastrup St. for Sengeløse borgere, samt naturligvis en ekstra bus - giver noget der ligner 1/2-times drift i Sengeløse.

-Præsentation af ny ruteføring af buslinje 116 gennem Fløng ved borgmester Michael Ziegler  
Udgået

-Fælles drøftelse

Generelt var der mange positive ting over hele linien, på nær lige Marbjerg som vil miste sin bus og må bruge Flextur eller gå til Fløng /Terningen.

Og så vil der kun være timedrift fra Fløng til Hedehusene og det samme modsatte vej, men inden for ca 15-20 min.

Der afholdes ekstraordinært møde i Tekniske Udvalg den 19/6 og så kommer sagen på Byrådsmødet i Juni, da det er nødvendigt at få svaret Movia på denne side af sommerferien.

Hvis ændringerne godkendes på byrådet, vil ændringerne blive gennemført af Movia 1/5 2019.

På Minussiden:

- Marbjerg mister sine 5 daglige busser
- 116 får fremover alene timedrift og ikke som nu 1/2-times drift i nogle myldretider
- Charlotteager + Roskildevejen skal fremover alene betjenes af 123 - med 10 minutters drift i dagtiden.

På Plussiden:

- Reerslev får 1/2-times drift i begge retninger
- Direkte forbindelse fra Hedehusene St. til Greve St.
- Sengeløse får en ekstra busrute, der er hurtigere på Høje-Taastrup St.
- Fløng får aften bus til Hedehusene St.

/20180611//Tommy Rosenlind