



Protokol fra vejbesigtigelse 2018

Deltagere:

Politikere:

Lars Prier
Peter Faarbæk
Kurt Scheelsbeck
Ole Hyldahl
Thomas Bak
Toke Elling
Henrik Torning
Bettina Liv Moe
Turan Akbulut
Hugo Hammel

Afbud fra politikere:

Sabah Abid
Steffen Mølgaard Hansen
Marjan Ganjjou
Merete Scheelsbeck
Jeanette Ingemann
Anne Mette Bak
Jesper Kirkegaard
Birgitte Skovbæk Johansen
Michael Ziegler
Omer Ayub
Esat Sentürk

Embedsmænd:

Jørgen Lerhard
Tom Søderhamn
Lars Koch
Kristina Lyck Andreasen
Nikolaj J. Andersen
Lars Christensen
Jette B. Hansen (protokolfører)

Pressen:

Peter Erlitz, Lokalavisen Taastrup deltog ved Sydvej.

Kl. 8:30 Morgenmad på rådhuset i mødelokale B203

Jørgen Lerhard bød velkommen til årets vejbesigtigelse.

Herefter bød Tom Søderhamn velkommen og forklarede hvordan en vejbesigtigelse foregår og hvordan de enkelte punkter er blevet udvalgt.

Lars Koch gennemgik dagens program og specielt de punkter der lå inden afgang fra rådhuset.

Enggårdsvvej istandsættelse af privat fællesvej:

Beskrivelse:

På vejbesigtigelsen i 2016 blev Enggårdsvvej besigtiget. Det er en nedslidt privat fællesvej. Der har været et ihærdigt forsøg på at få en istandsættelse aftalt med grundejerne i mindelighed, men det er mislykket. Der er sendt en påtænkt beslutning i høring, som skal vedtages endeligt. Der foretages ingen besigtigelse.

Forslag om etablering af kommunalt parkeringskorps

Beskrivelse:

I praksis har politiet ikke håndhævet parkeringsreglerne i ca. et årti. Det er ellers kommunerne, som har retten til at bestemme, om parkeringshåndhævelsen skal foretages af kommunen eller politiet. Høje-Taastrup Kommune har gentagne gange det seneste årti forsøgt at få politiet til at opprioritere parkeringshåndhævelsen, fordi parkeringskulturen hos bilisterne er blevet stadig dårligere, som konsekvens af, at ulovlig parkering reelt var risikofrit. Da politiet på intet tidspunkt har været imødekommende har Høje-Taastrup Kommune tidligere undersøgt mulighederne for at indføre et kommunalt parkeringskorps. Det er en svær og kompliceret opgave, og den løses bedst af en professionel samarbejdspartner. Aalborg Kommune løser opgaven for 29 andre kommuner og er den oplagte samarbejdspartner. Høje-Taastrup Kommune har tidligere henvendt sig til Aalborg Kommune, men tilbuddet var ikke attraktivt. Aalborg Kommune løste ikke opgaven i andre kommuner på Sjælland på daværende tidspunkt, og et setup med to parkeringsvagter ville i praksis medføre, at parkeringsproblemerne hurtigt ville blive løst de mest oplagte steder, og at parkeringsvagterne derefter ville patruljere i parcelhuskvarterer mm. med risiko for, at de udskrevne bøder ikke ville forekomme rimelige i borgernes øjne. Alternativt kunne kommunen indføre et underskudsgivende parkeringskorps. Høje-Taastrup Kommune undersøgte derefter muligheden for, at indgå et samarbejde med en række af vores nabokommuner, men det kom der ikke noget ud af. Situationen er dog i dag, at Aalborg Kommune har et samarbejde med en række kommuner på Sjælland herunder flere i nærheden. Aalborg Kommune tilbyder nu et setup, hvor vi selv bestemmer omfanget af indsatsen, alene med målsætningen om at få gennemført den ønskede kulturforandring. Aalborg Kommunes aftaleforhold er ens med alle kommuner. Staten skal have halvdelen (255 kr.) af afgiften på 510 kr. Aalborg Kommune modtager 248 kr. og kommunerne 7 kr.

På selve dagen orienterede Lars Koch om, at der er et lovforslag som kan have indflydelse på afgifter til staten og aftalen med Aalborg Kommune.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Det anbefales at der etableres et kommunalt parkeringskorps.

Ulovlig eller uhensigtsmæssig lastvognsparkering

Beskrivelse:

Politiet har via en politivedtægt for ca. 25 år siden indført et forbud mod parkering af lastvogne om natten med undtagelse af særligt indrettede parkeringspladser. Politiet aftalte på daværende tidspunkt med kommunen, at der skulle etableres parkeringsmuligheder for lastvogne en række steder i kommunen med henblik på, at beboerne i boligområderne kunne have en lastvogn "med hjem" fra arbejde. Siden er reglerne lavet om, så det nu er en kommunal vedtægt, og den er i øvrigt ændret lidt for at gøre den ens med de andre 7 kommuners lignende vedtægter i Vestegnens Politikreds. De senere år har chaufførernes adfærd med at tage lastvognen "med hjem" aftaget, men overnattende chauffører særligt fra udlandet er steget voldsomt i omfang. De udenlandske chauffører overnatter lovligt på Øtofttegårdsvvej, men den særlige adfærd eksempelvis at de nærliggende buskadsere benyttes som toilet medfører gener for beboerne. De udenlandske chauffører overnatter tillige ulovligt på Hedelandsvej tæt på DSVs nye hovedkvarter, hvor der ikke er indrettet lastvognsparkeringspladser. For at reducere generne fra beboelsejendommen vest for Hedelandsvej er der opstillet betonautoværn de første 100 m fra Hovedgaden.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Hvis der etableres et kommunalt parkeringskorps, opstår en mulighed for at påvirke og ændre parkeringsadfærden hos de udenlandske chauffører. Det foreslås, at lastvognsparkeringen på Hedelandsvej lovliggøres på en hensigtsmæssig strækning. På Øtoftegårdsvej foreslås en aftale med boligforeningerne om, at de etablerer et lille antal lastvognsparkeringspladser på egen grund til brug for deres egne beboere inkl. beboere i Taastrupgård. Parkeringsbanen langs Øtoftegårdsvej ændres, så den alene må benyttes af personbiler. Der etableres nogle få lastvognsparkeringspladser på Helgeshøj Allé til erstatning for den midlertidige chikane, som er opsat for at forhindre "Striben" i at køre race.

Stiplan for Høje Taastrup vest

Beskrivelse:

Der fremlægges en stiplan for det nye udviklingsområde i Høje Taastrup og områderne vest for Halland Boulevard, hvor der fortsat vil ske byudvikling.

Prioriteringsliste over stiprojekter

Beskrivelse:

Der fremlægges et forslag til ny prioriteringsliste for stiprojekter.

Supercykelstier:

Beskrivelse:

Der orienteres om projektet for supercykelsti fra Roskilde til København.

Kl. 10:00 Afgang fra Rådhuset

10:05 Bygaden trafiksikkerhed ved fodgængerfelt og stikrydsning

Beskrivelse:

Landsbylaugene gør opmærksom på, at der opstår farlige situationer, når cyklister passerer Bygaden. Bilisterne har vigepligt men svært ved at se cyklisterne.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Administrationen foreslår, at problemet afventer rømningen af rådhusgrunden. Når rådhusgrunden skal anvendes til andre formål indarbejdes en løsning, hvor cyklister og fodgængere får vigepligt i modsætning til i dag, hvor bilisterne har vigepligt.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Området blev besigtiget. Lars Koch forklarede problemerne med overgangen og mulighederne for, at ændre på udformningen. Lars Koch gjorde dog opmærksom på, at en ændring skal samtænkes med, at området ændre karakter, når rådhuset flyttes.

Kl. 10:10 Halland Boulevard/Frøgård Allé kapacitet

Beskrivelse:

En borger har gjort opmærksom på manglende kapacitet i krydset, fordi venstresvingende bilister på Halland Boulevard blokerer for ligeudkørende bilister.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Der bør gennemføres en mindre undersøgelse af mulighederne af en ekstern rådgiver.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Området blev besigtiget. Lars Koch forklarede om udfordringerne der er i krydset i myldretiden. Lars Koch orienterede om, hvordan krydset kan ombygges, så der kommer et bedre flow i trafikken.

Kl. 10:15 Sti bag glasvæg ved Høje Taastrup Station og utryghedsproblemer

Beskrivelse:

En borger har rejst ønske om en tydeligere markering af cykelstien på de steder, hvor fodgængerne passerer på tværs.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Der er afmærkning, som er nedslidt og trænger til fornyelse. Samtidigt er skiltningen forvirrende og i modstrid med afmærkningen. Der bør gennemføres en kombination af fornyelse af afmærkningen og ændret skiltning.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Det foreslås, at man overvejer opsætning af forskudte bomme til gående, hvor de skal krydse cykelstien.

Protokol:

Området blev besigtiget.

Utryghedsproblemer ved cykelparkering:

Beskrivelse:

Der er anlagt et betondæk, hvor der er etableret cykelparkeringspladser både oppe og nede. Under betondækket er der mørkt og meget utrygt.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Det er administrationens vurdering, at den bedste men også dyreste løsning er at nedrive betondækket.

Protokol:

Området blev besigtiget. Lars Koch fremlagde mulighederne for at ændre på forholdene.

Kl. 10:30 Sydvej trafiksikkerhed

Beskrivelse:

Borgere fra Torstorp har registreret et stort antal udrykninger med redningskøretøjer til Sydvej. Borgerne er bekymrede for hastigheden på Sydvej.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Uhedsregistreringerne viser, at der i krydset mellem Sydvej og Hveen Boulevard sker et relativt stort antal uheld, hvor venstresvingende biler fra Hveen Boulevard ikke overholder vigepligten og skaber kollisioner med ligeudkørende biler på Hveen Boulevard. Administrationen vurderer, at der er tale om et stort trafiksikkerhedsproblem. En løsning koster ca. 1 mio. kr. at gennemføre.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Jan Christensen formand i Vesterby Ejerlaug bød velkommen til vejbesigtigelsen. Jan Christensen fremlagde statistikken for uheld på strækningen. Ligeledes oplyste Jan Christensen, at der udenfor myldretiden køres med hastigheder helt op til 120 km/time. Det blev oplyst, at langt de fleste uheld sker i krydset Sydvej/Hveen Boulevard. De oplever,

at der er meget støj fra trafikken på Sydvej. De oplever også, at det kan være meget svært, at komme fra sidevejene ud på Sydvej.
De fremmødte udleverede mapper med materiale om trafikken på Sydvej til omdeling til Byrådet.

Lars Koch bekræftede, at krydset Sydvej/Hveen Boulevard er det sted i kommunen, hvor der er det største trafiksikkerhedsproblem.

Lars Prier orienterede om, at vejbesigtigelsen var kommet for at lytte til deres oplysninger, og at der ikke træffes nogen beslutninger på dagen.

Fremmødte:

Jacob Hansen formand i Sønderby Grundejerlaug

Sanni Rossing bestyrelsesmedlem i A/B Birkebakken I

Jan Christensen formand i Vesterby Ejerlaug

Kl. 11:00 Gasværksvej trafiksikkerhed i krydsene med Søndermarksvej og Vesterparken

Beskrivelse:

En gruppe borgere i lokalområdet mener, at trafiksikkerheden ikke er optimal i krydsene pga. dårlige oversigtsforhold.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Oversigtsforholdene er ikke så gode, som man kunne ønske. Hastighederne er dog så begrænsede, at administrationen ikke mener, at der er tale om et egentligt trafiksikkerhedsproblem. Der er umiddelbart ingen praktiske forbedringsmuligheder.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Trafiksikkerhedsudvalget indstiller, at det på stedet undersøges, hvad der kan være årsagen til dårlige oversigtsforhold. Hvis det er en træstamme, indstilles at træet fælles for at sikre en ordentlig oversigt.

Protokol:

Området blev besigtiget, og oversigtsforholdene blev vurderet.

Kl. 11:20 Fodgængertunnel ved Kirkevej parkeringsproblemer

Beskrivelse:

På vejbesigtigelsen i 2017 blev forholdene ved tunnelen besigtiget. Der foregår aflæsning af varer til forretningen i gavlen af bygningen via en varevogn, som ulovligt parkeres i tunnelen. Byrådet besluttede i 2017 i første omgang at undersøge, om forretningen var lovlig. Det har vist sig, at forretningen er lovlig. Lars Prier foreslår, at der opsættes forskudte bomme i tunnelen for at forhindre den ulovlige parkering.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Problemet bør løses på anden vis. Det er usikkert om et kommunalt parkeringskorps kan udskrive afgifter.

Protokol:

Vejbesigtigelse foretog besigtigelse til fods fra Taastrup Torv og gennem hele tunnelen frem til Kirkevej. Der kom fra vejbesigtigelsen forslag om, at der etableres en fysisk hindring for kørsel med biler i tunnelen.

Kl. 11:29 Taastrup Have

Beskrivelse:

Grundejerforeningen har rejst ønske om tilladelse til etablering af 2 chikaner på Taastrup Have.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Vejen har status som privat fællesvej, og det er kun grundejerforeningens medlemmer, der har vejadgang via Taastrup Have. Chikaner giver ikke samme gener som bump for erhvervschaufførerne, og administrationen anbefaler, at ønsket imødekommes.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Erik Larsen fremlagde ønske om bump eller chikaner til, at nedsætte hastigheden på vejen. De havde gjort sig tanker om noget, der er magen til det, der er etableret på Østerparken. De kunne forestille sig, at der blev placeret en chikane i svinget ved den store skorsten samt ved stiovergangen ved Selsmosen.

Lars Koch orienterede om Byrådets politik omkring etablering af bump i kommunen. Ligeledes orienterede Lars Koch om regler og effekt af chikaner og, at chikaner kunne være en god løsning for området.

Ligeledes blev krydset Selsmosevej, Taastrup Have og Depotvej drøftet, da krydset ikke har en optimal udformning.

Fremmødte:

*Erik Larsen formand for ejerforeningen TåstrupHave
Karsten Frederiksen ejendomsinspektør i Taastrup Have
Bjarne Jensen ejendomsfunktionær i Taastrup Have
Kurt Hartvig*

Kl. 11:43 Ibsensvej/HP Olsens Vænge

Beskrivelse:

Grundejerforeningen ønsker etableret fartdæmpning på vejene.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Der er ikke registreret uheld på vejene de seneste 10 år, og der er derfor ikke belæg for fartdæmpning. Samtidigt gøres opmærksom på, at Ibsensvej og HP Olsens Vænge ikke adskiller sig væsentligt fra en række andre veje. Hvis der etableres fartdæmpning på Ibsensvej og HP Olsens Vænge bør der ligeledes etableres fartdæmpning på disse lignende veje.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Keld Hansen oplyste, at de har problemer med, at der parkeres i begge sider af vejen og nogle gange på en sådan måde, så det ikke er muligt for servicebussen, at komme igennem.

De oplever, at efter udskiftning af kantsten til granitkantsten, at folk ikke længere kører op på fortovskanten, som er tilladt her i kommunen, så der på den måde ville være en større afstand mellem de parkerede biler på begge sider af vej, som vil gøre det nemmere at komme frem på vejen. De stillede forslag om, at der kunne indføres datoparkering, hvor der veksles mellem vejsiderne alt efter om datoerne er lige eller ulige. Ligeledes havde de et ønske om, at få sat hastigheden ned til 40 km/timen. Til slut gjorde de fremmødte opmærksom på et stort hul i vejen.

Fremmødte:

*Keld Hansen kasserer i grundejerforeningen
Michael Frederiksen*

Kl. 12:30 Frokost i Driftsbyen

Ny busbetjening

Beskrivelse:

Den nuværende busbetjening er ikke optimal. Der er busruter og busafgange med et meget lille kundegrundlag og der er spildtid i køreplanen. Samtidigt er der fra nabokommunerne i syd rejst ønske om at etablere en fælles busrute fra Køgebugt-området gennem Tune til Reerslev/Stærkende og til Hedehusene Station. Hvis en sådan busrute indføres kan busbetjeningen af Reerslev/Stærkende via den nuværende linje 116 nedlægges. Den nye busrute vil få flere afgange mellem Reerslev/Stærkende og Hedehusene Station og tillige afgange mod syd. Den nye busrute vil være billigere end 116, så der er kun fordele.

Administrationen fremlægger en række forslag til ændring af busbetjeningen med forskellige omkostningsniveauer.

Ved at lave busbetjeningen om, så busruter og busafgange med meget få kunder fjernes, linjeføringen af busruterne optimeres og køreplanen optimeres, så spildtiden reduceres, er der et besparelspotentiale på 2,7 mio. kr. Der fremlægges en række muligheder for at benytte besparelspotentialet til ny og anderledes busbetjening, men som er mere rentabel end den busbetjening som foreslås nedlagt.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Serviceniveauet for busbetjeningen bør almindeligvis indgå i de årlige budgetdrøftelser om det kommende års budget og investeringsplan. Af hensyn til Movias udbudsprocesser, kontraktforhold med busselskaber mm. skal Movia have kommunalt tilsagn om busændringer i begyndelsen af maj måned for at indarbejde ændringerne med virkning 1. maj næste år. Movia har givet HØJE-TAASTRUP KOMMUNE dispensation, så der først gives tilsagn efter byrådsmødet i juni, men beslutningen kan alligevel få effekt pr. 1. maj 2019. Byrådets beslutning kan således ikke afvente de almindelige budgetdrøftelser, hvis busændringerne skal indføres i 2019.

Protokol:

Plancher som illustrer forslagene blev fremvist for vejbesigtigelsen.

Nyt affaldsindsamlingssystem til haveboligerne

Beskrivelse:

Der er vedtaget lovgivning, som pålægger kommunerne at udsortere affaldsfraktioner til genanvendelse. I dag udsorteres kun papir og glas i haveboligerne. Kontrakten med renovatøren udløber først med udgangen af 2019, men der skal allerede nu tages stilling til valg af nyt indsamlingssystem, så der kan vedtages et nyt affaldsregulativ, som pålægger grundejerne det nye system. Efterfølgende skal der gennemføres en udbudsproces, så en ny renovatør kan overtage affaldsindsamlingen pr. 01-01-2020.

Der fremvises forskellige indsamlingssystemer, som benyttes i kommunerne i Vestforbæringssamarbejdet.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Administrationen anbefaler 2-kammersystemet, som et flertal af kommuner benytter. Det foreslås, at kommunen leverer selve 2-kammerspandene. Omkostningerne på ca. 20 mio. kr. betales i første omgang af kommunen, mens grundejerne betaler investeringen i nye spande over 10 år. Hvis grundejerne ønsker et skjul til spandene, skal de selv købe et. Grundejerne tilbydes at købe en spand til pap, som indsamles via storskraldsordningen. Grundejerne kan også vælge at aflevere pap, bundtet eller i en gennemsigtig sæk til storskrald.

Protokol:

Plancher der viser mulighederne blev fremvist. Der var opstillet forskellige beholdertyper, som deltagerne kunne se på.

Kl. 14:20 Afgang fra Driftsbyen

Kl. 14:30 Bakkeboager vejudformning

Beskrivelse:

Grundejerforeningen på Georg Hansens Ager m.fl. ønsker en anden udmunding af Bakkeboager, end der er vedtaget i lokalplanen. Ønsket er, at Bakkeboager udmunder direkte i Charlotttegårdsvej.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Administrationen vurderer, at vigepligtsforholdene bliver kaotiske, hvis Bakkeboager udmunder direkte i Charlotttegårdsvej.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

De fremmødte oplyste, at de gerne vil have, at vejens udmunding ændres så den kommer til at gå direkte til Charlotttegårdsvej og ikke til Liselundager, som lokalplanen foreskriver.

De er specielt bekymret for de store biler, som de mener ikke kan lave et venstresving uden at komme op på fortovet.

Lars Koch oplyste, at vejens udformning ikke er færdig, idet der skal etableres en stor hævet flade ved udkørslen fra det nye område.

Fremmødte:

Søs Elletoft

Michael Jais

Kl. 15:00 Charlotteager parkeringsproblemer i rabatten

Beskrivelse:

På vejbesigtigelsen i 2017 blev rabatten langs Charlotteager besigtiget. Der foregår en omfattende parkering, som ødelægger rabatten. Byrådet besluttede, at tilbyde boligforeningerne, at der kunne anlægges skråparkeringspladser på den brede kommunale rabat, hvor boligforeningerne ville betale anlægsomkostningerne. Kommunen ville afholde de kommende driftsomkostninger. Et lignende projekt er tidligere gennemført på Taastrupgårdsvej.

Den største boligforening ønsker at der etableres en skråparkeringsplads, men det er problematisk såfremt boligforeningen skal afholde udgifter til et projekt på et areal, der ikke tilhører boligforeningen. Det er derfor boligforeningens ønske, at købe vejarealet af kommunen og anlægge parkeringspladserne.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Ved et salg får kommunen indtægter, og kommunen vil samtidigt ikke skulle forstå de fremtidige driftsomkostninger. Et salg er derfor økonomisk fordelagtigt for kommunen. Hvis arealet sælges, kan boligforeningen råde over arealet og eventuelt indføre parkeringsbestemmelser uden kommunens godkendelse. Det anbefales, at boligforeningens ønske om køb af arealet imødekommes.

Protokol:

Området blev besigtiget fra bussen. Der var en kommentar fra vejbesigtigelsen om, at et salg betinges af, at der ikke laves parkeringsrestraktioner på de nye parkeringspladser.

Kl. 15:05 Privat fællesvej ved Aldi istandsættelse

Beskrivelse:

Vejen er nedslidt og der er dialog mellem grundejerne med henblik på at gennemføre en istandsættelse. Hvis en løsning ikke kan gennemføres i mindelighed, er det nødvendigt

med en vejsynskendelse, som pålægger grundejerne at gennemføre et istandsættelsesprojekt.

Protokol:

Området blev besigtiget fra bussen.

Kl. 15:10 Nyvej privat fællesvej istandsættelse

Beskrivelse:

Vejen er nedslidt og der er dialog mellem grundejerne med henblik på at gennemføre en istandsættelse. Hvis en løsning ikke kan gennemføres i mindelighed, er det nødvendigt med en vejsynskendelse, som pålægger grundejerne at gennemføre et istandsættelsesprojekt.

Protokol:

Området blev besigtiget fra bussen og vejens forhold afprøvet med bussen.

Krydset Reerslevvej/Stenbuen

Protokol:

Byrådsmedlem Bettina Liv Moe fremlagde fra beboerne i området et ønske om, at forlænge fortovet på den vestlige side Reerslevvej fra Ildvænget til Stenbuen, da der er mange skolebørn der skal med bussen fra Stenbuen til Reerslev Skole.

Kl. 15:14 Stærkendevej/Brandhøjgårdsvej krydsombygning

Beskrivelse:

Der er rejst forslag om at forlægge Stærkendevej fra vest en smule mod syd i krydset med Brandhøjgårdsvej, således at det nuværende kryds ændres til to T-kryds.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Administrationen kan ikke anbefale ombygningen, idet de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser er ukendte, og fordi der er sket et forholdsvis begrænset antal uheld i krydset i en årrække, hvorfor der umiddelbart ikke er behov for ændringer.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Trafiksikkerhedsudvalget indstiller, at man undersøger forholdene og ser på forskellige muligheder for at forbedre trafiksikkerheden.

Protokol:

Arne Frandsen fremlagde baggrunden for deres forslag. Det er et svært kryds at få overblik i, både på grund af udformningen og oversigtsforholdene. Deres ønske er, at få ombygget krydset, men det er vigtigt, at hastigheden nedsættes til 60 km. i timen, hvilket vil hjælpe på nogle af problemerne.

De fremmødte oplyste, at der er mange uheld i krydset, hvor de har hjulpet de der er impliceret i uheldene ud af bilerne.

Fremmødte:

Arne Frandsen

Christian Bruhn

Rina Nielsen

Kim Kronholm

Erik Ørving

Jesper Petersen

Krydsning af Brandhøjgårdsvej fra Truelsvang til Hedeland

Protokol:

Byrådsmedlem Bettina Liv Moe fremlagde fra beboerne i området et ønske om, at der etableres en fodgængerovergang mellem bebyggelsen Truelsvang til Hedeland ved busstoppestedet på Brandhøjgårdsvej.

Kl. 15:38 Nærheden

Beskrivelse:

Vi kører en tur rundt i Nærheden og ser, hvor langt byggeriet er fremskredent.

Protokol:

Området blev besigtiget fra bussen.

Kl. 15:51 Hovedgaden/Brandhøjgårdsvej trafiksikkerhed

Beskrivelse:

Borgere har oplevet farlige situationer i form af en potentiel konflikt mellem børn der krydser til rideskolen og lastvogne.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Administrationen kan umiddelbart ikke få øje på problemstillingen, men forventer, at borgerne på vejbesigtigelsen vil uddybe problemerne.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Trafiksikkerhedsudvalget foreslår, at man undersøger muligheden for at forbedre trygheden ved evt. at etablere egen fase i signalreguleringen for svingende biler.

Protokol:

Byrådsmedlem Bettina Liv Moe fremlagde, at der opstår farlige situationer ved højre- og venstresving fra Hovedgaden til Brandhøjgårdsvej, hvor bilisterne overser personer i fodgængerovergangen. Det er specielt i de situationer, hvor der kommer lastbiler fra Roskilde, som svinger til højre, som først i sidste øjeblik opdager folk i fodgængerovergangen.

Kl. 16:10 De nye ramper ved motorvejen

Beskrivelse:

Vi kører af motorvejen via det nye rampeanlæg ved Hveen Boulevard.

Protokol:

De vestvendte ramperne ved IKEA blev besigtiget via bussen.

Kl. 16:15 Kaffepause på Grennessminde

Kl. 16:50 Ridestier ved Vestegnens Rideskole

Beskrivelse:

Der er rejst ønske om etablering af ridesti fra rideskolen til stisystemet i Albertslund Kommune. Der rides i dag i rabatten, som er bred. Der er sekundært rejst ønske om etablering af hastighedsdæmpning på Snubbekorsvej og Ole Rømers Vej. Administrationen har givet afslag på ønsket om hastighedsdæmpning på Snubbekorsvej og Ole Rømers Vej.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Forholdene har fungeret, som de er nu i en årrække, hvor der rides i rabatten. Derfor synes der umiddelbart ikke at være behov for en egentlig ridesti i den brede rabat.

Protokol:

Lars Koch oplyste, at sagen er blevet administrativt behandlet inden vejbesigtigelsen.

Kl. 17:03 Oversvømmelser i krydset Ole Rømers Vej/Sognevangen

Beskrivelse:

Markerne syd for Ole Rømers Vej er drænet, og vandet er i et rør ført under Ole Rømers Vej og videre ned mod Sengeløse Mose i dræn i markerne nord for Ole Rømers Vej. Kapaciteten i drænrøret mellem Ole Rømers Vej og mosen er for lille, så når det har regnet meget kan det ikke komme væk hurtigt nok, hvorfor vandet stuver op ind over Ole Rømers Vej ved krydset.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Problemet kan kun løses ved, at der graves et nyt rør ned i marken mellem Ole Rømers Vej og mosen. Der er ikke lovhjemmel til at kræve, at grundejeren betaler for røret. Da kommunen har de største problemer i form af de jævnlige oversvømmelser af Ole Rømers Vej, forslås, at kommunen afholder omkostningerne til et nyt rør.

Protokol:

Forholdene blev besigtiget fra bussen.

Kl. 17:15 Stiforbindelse nord for Sengeløse til Birke kvarteret

Beskrivelse:

Der er i dag en smal grussti gennem skoven, der fungerer som sti for skolebørnene. Der er rejst ønske om at denne stiforbindelse opgraderes til en egentlig asfalteret belyst sti.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Det er administrationens umiddelbare vurdering, at en opgraderet sti ikke bør forsynes med stibelysning. Vejdirektoratet anbefaler, at der ikke anvendes vej- eller stibelysning i landområderne. Byrådet har dog truffet beslutning om, at etablere stibelysning på stier i det åbne land og derved bryde denne anbefaling fra Vejdirektoratet. I den konkrete sag er der tale om åbne landbrugsområder men et mindre skovområde, hvor administrationen vurderer, at der af hensyn til naturværdierne ikke bør etableres belysning.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Trafiksikkerhedsudvalget indstiller, at man får stien opgraderet, så den kan benyttes hele året.

Trafiksikkerhedsudvalget har ikke taget stilling til, om der skal være belysning eller ej.

Protokol:

Vejbesigtigelsen gik sammen med de fremmødte turen fra Birkevej til skolen. På turen fremviste de fremmødte forholdene. Stien bruges, som skolevej og forbindelse til fritidsaktiviteter. I dag er stien gennem skoven en trampsti, som munder ud i en grusvej. De ønsker, at stien gøres bredere med en ordentlig overflade samt belysning. Ligeledes ønsker de, at stien bliver vinterbekæmpet. Den sidste del af stiforbindelsen fra Cathrinebergvej til skolen er ligeledes en trampsti, som de også ønsker forbedret både med lys, belægning og vinterbekæmpelse.

Fremmødte:

Anne Holst

Ove Pedersen

Kl. 17:30 Kirkestien trafiksikkerhed

Beskrivelse:

Der er rejst ønske etablering af hastighedsbegrænsning på 40 km/t, fordi vejen fører til børnehaven, fritidshjem og samtidigt benyttes af skolebørn i ret stort omfang.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Administrationen støtter forslaget.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Vejbesigtigelsen fortsatte fra skolen til Kirkestien, hvor Lars Koch fremlagde ønsket om nedsættelse af hastigheden til 40 km. i timen, hvilket der er på en del af vejene i Senge-løse.

Kl. 17:40 Stianlæg langs Ågesholmsvej mellem Bondehøjvej og Kohøjvej

Beskrivelse:

På kommunens prioriteringsliste over trafiksikkerheds- og stiprojekter er en fællessti langs Bondehøj prioriteret. Placeringen er ikke besluttet.

Administrationens umiddelbare vurdering:

Det er administrationens umiddelbare opfattelse, at stien skal placeres på nordsiden af Ågesholmsvej.

Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling:

Administrationens vurdering er taget til efterretning.

Protokol:

Forholdene blev besigtiget fra bussen.

Kl. 17:45 Vejbesigtigelsen slutter i Driftsbyen