

KOPI TIL ORIENTERING



MF Kurt Scheelsbeck (KF)  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

MINISTEREN

Dato **23 NOV. 2010**  
Dok.id -  
J. nr. 1010-292

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Kurt Scheelsbeck

Tak for din mail af 9. november 2010.

Du spørger, om det har været undersøgt at etablere en vestvendt rampe nord for motorvejen ved det nye tilslutningsanlæg ved Vesterled, og du nævner, at et sådant anlæg ville aflaste de mindre bysamfund i området (Fløng og Marbjerg) for uhensigtsmæssig trafik.

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Vejdirektoratet, der oplyser, at der som led i udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest etableres et nyt tilslutningsanlæg med østvendte ramper ved Vesterled i Fløng. Endvidere oplyser Vejdirektoratet, at der anlægges østvendte ramper ved Hedelandsvej. Samtidig nedlægges det nuværende tilslutningsanlæg ved Hedevej midt i Fløng.

De to rampeanlæg fremgår af vedlagte oversigtskort, og anlægget sker i henhold til en aftale herom mellem Høje-Taastrup Kommune og Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet oplyser, at i forbindelse med VVM-undersøgelsen i 2002-2005 for en udbygning af Holbækmotorvejen blev det undersøgt, om der også kunne etableres vestvendte ramper ved Vesterled.

I VVM undersøgelsen blev det dog konkluderet, at det pga. den korte afstand mellem tilslutningsanlæggene ved Vesterled og Hedelandsvej af trafiksikkerhedsmæssige hensyn (ind- og udflettende trafik) ikke var muligt at anlægge vestvendte ramper med direkte tilslutning til motorvejen.

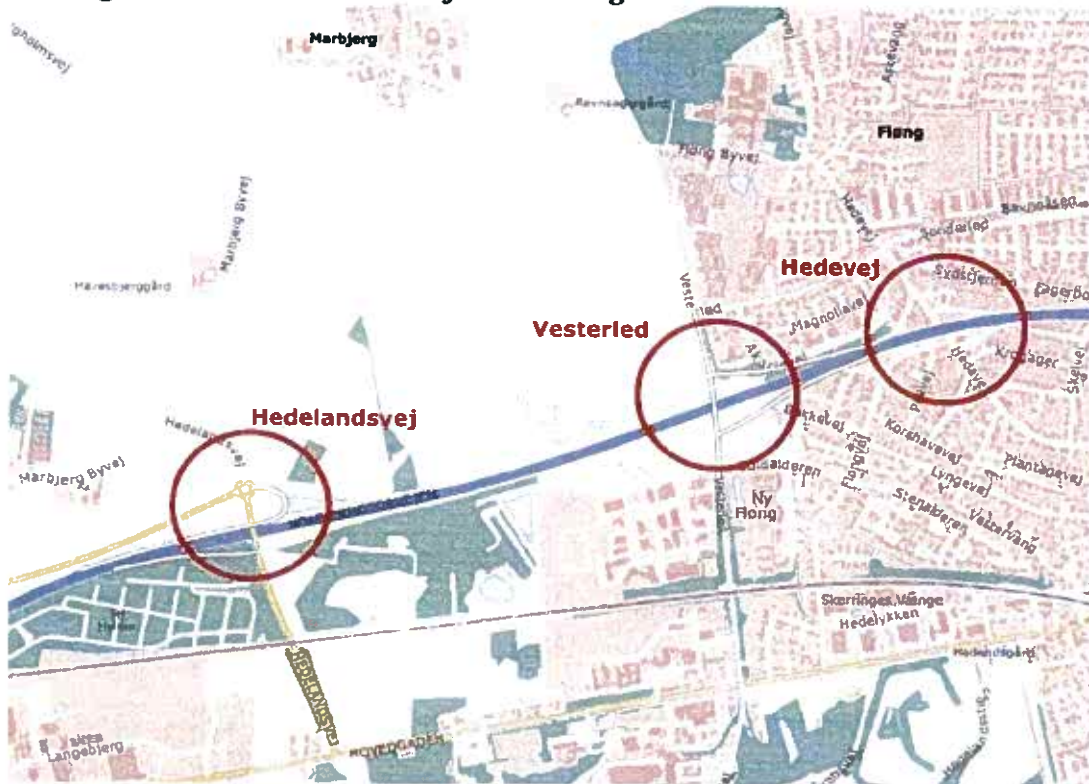
De vestvendte ramper ved Vesterled ville kræve, at der blev anlagt ca. 2 km lange parallelramper langs motorvejen. En sådan løsning ville bl.a. medføre et øget omfang af ekspropriationer i Fløng, og at den nye bro, der fører Vesterled over motorvejen, skulle være væsentlig længere. Det blev på den baggrund besluttet ikke at anlægge vestvendte ramper ved Vesterled.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt



### Oversigtskort 1. Holbækmotorvejen ved Fløng.



### Oversigtskort 2. Planlagte ramper ved Vesterled og Hedelandsvej

