



Høje-Taastrup Kommune
Byrådscentret
Bygaden 2
2630 Taastrup

København
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
www.vd.dk

25. juli 2005
Journalnr.
025-011-A0501-1
Sagsbehandler
Niels Korsgaard
Direkte tlf. 3341 3608
nk1@vd.dk

VVM-redegørelse for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest – Offentlig høring

Vejdirektoratet har i forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen modtaget Høje-Taastrup Kommunes høringssvar dateret den 28. juni 2005.

Det fremgår af høringssvaret, at Byrådet anser Hovedforslaget som den bedste løsning, og at Hovedforslaget bør kombineres med følgende varianter:

- Etablering af trafikledelsessystemer.
- Tilslutningsanlægget ved Vesterled udformes som et halvt B-anlæg.
- Etablering af et enkelt-sidede sideanlæg udelukkende på den nordlige side af motorvejen og øst for Bondehøjvej, eller et dobbeltsidede sideanlæg mellem Ring 5 og Baldersbrønde.

Byrådet ønsker derudover:

- At der ikke etableres nogen form for anlæg syd for motorvejen ved Hakkemosen.
- At kapacitetsforholdene ved at kombinere Hovedforslaget med en udbygning til 8 spor belyses yderligere.
- At vejbelægningen på motorvejsstrækningen gennem Fløng etableres med en så støj-dæmpende asfalt, som det er teknisk muligt at anlægge.
- At der på motorvejsstrækningen gennem Fløng etableres så støj-dæmpende støjskærme, som det er teknisk muligt at etablere.
- At mulighederne for en trafikal aflastning af den sydlige del af Fløng/Hedehusene-området, Holbækmotorvejen, Hovedgaden i Hedehusene og Roskildevej øst for Hedehusene belyses yderligere.

Byrådet tilkendegiver desuden:

- At motorvejens støjbelastning af Fløng-området ikke er tilstrækkeligt belyst i VVM-redegørelsen.
- At de støjdæmpende effekter af de 10 m høje krumme støjskærme ikke er tilstrækkeligt belyst i VVM-redegørelsen.

Det nævnes afslutningsvis, at Byrådet tager forbehold for den i VVM-redegørelsen anførte aftale mellem Vejdirektoratet og Høje-Taastrup Kommune angående kommunens økonomiske bidrag til udbygningsprojektet.

Vejdirektoratet har noteret Byrådets bemærkninger og vil knytte nedenstående kommentarer hertil.

Byrådet anfører, at et eventuelt sideanlæg nord for Taastrup bør udføres som et enkelt-sidedt anlæg nord for motorvejen og øst for Bondehøjvej, og at der ikke etableres nogen form for anlæg syd for motorvejen ved Hakkemosen.

Hertil skal bemærkes, at funktionen af et enkelt-sidedt anlæg forudsætter, at begge køreretninger på motorvejen kan benytte sideanlægget. Dette medfører, at der vil skulle etableres til- og frakørselsramper syd for motorvejen for den østkørende trafik på motorvejen. Et sådant anlæg er i VVM-redegørelsen vist som et sløjfeanlæg (jf. bl.a. figur 7.9 i rapport 285 (Sammenfattende rapport)), forsynet med støjskærme på sydsiden af ramperne ud for de "huller" i den eksisterende støjvold syd for motorvejen, som anlæg af nye ramper medfører. Det skitserede anlægs sydlige begrænsning er placeret ca. 130 m syd for motorvejen.

En alternativ udformning af til- og frakørselsramperne syd for motorvejen kan være at anlægge ramperne umiddelbart op ad motorvejen (som et halvt ruderanlæg), og forbinde ramperne med vejunderføringen via en rundkørsel. Et sådant anlæg vil få en bredde på maksimalt ca. 40 m, dog lokalt ca. 65 m ud for rundkørslen. Den eksisterende jordvold kan eventuelt reetableres umiddelbart syd for rampeanlægget.

Hvad angår kommunens forslag om eventuelt at etablere sideanlægget som et dobbeltsidedt anlæg mellem Ring 5 og Baldersbrønde skal bemærkes, at der på sigt må forudsættes etableret et fuldt tilslutningsanlæg, udformet som kløverblad, ved Ring 5. På den baggrund er det Vejdirektoratets vurdering, at der ikke er tilstrækkelig afstand mellem Ring 5/Tværvej og Baldersbrønde til de nødvendige rampeanlæg og flettestrækninger m.m. I øvrigt henvises til Vejdirektoratets brev af 30. august 2004 med bemærkninger til et lignende forslag, fremsat i brev af 10. august 2004 fra Høje-Taastrup Kommune.

Vejdirektoratet vil foreslå, at mulighederne for placering af et eventuelt sideanlæg drøftes ved et møde mellem kommunen og Vejdirektoratet.

Kommunen ønsker kapacitetsfordelene ved at kombinere Hovedforslaget med en udbygning til 8 spor belyst yderligere.

Mulighederne for en udbygning af motorvejen til 8 spor igennem Fløng (mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej) er beskrevet i VVM-redegørelsens Sammenfattende rapport i kapitel 7 som en variant (tilvalgsmulighed) til Hovedforslaget. De kapacitetsmæssige forhold er omtalt i kapitel 9 (s. 141-142). Det fremgår heraf at en 6-sporet motorvejs beregningsmæssige kapacitet - med en skønnet årlig trafikvækst på ca. 1,8 % - vil være udnyttet 90 % i 2012-2016 på den aktuelle strækning. Hvis trafikbelastningen øges udover de 90 %, vil der være begyndende problemer med en normal afvikling af trafikken – og dette er baggrunden for at der i VVM-redegørelsen er medtaget en udbygning til 8 spor som en tilvalgsmulighed. Med en udbygning til 8 spor vil den pågældende strækning få omtrent samme belastningsgrad som de omkringliggende 6-sporede strækninger, og det tidspunkt, hvor belastningsgraden når 90 %, vil blive udskudt i 15-17 år.

Kapacitetsforholdene er yderligere belyst i rapporten "Vejteknisk beskrivelse", der er en del af baggrundsmaterialet til VVM-redegørelsen. Denne rapport og andet baggrundsmateriale er sendt til Teknisk Forvaltning i Høje-Taastrup Kommune den 19. maj 2005.

Hvad angår vejbelægning på motorvejen igennem Fløng kan oplyses, at der i Hovedforslaget er forudsat en mere støjsvag belægning end den nuværende belægning. Som det fremgår af kapitel 6 og 10 i VVM-redegørelsens Sammenfattende rapport vil der ved valg af belægningstype blive inddraget erfaringer fra de forsøgsstrækninger med støjsvage belægninger, der er etableret på Køge Bugt Motorvejen.

Støjafskærmningen langs motorvejen igennem Fløng forudsættes i Hovedforslaget udbygget i væsentligt omfang i forhold til den nuværende afskærmning - bl.a. opsættes støjskærme på begge sider af motorvejen mellem Hedevej og Vesterled - og de nuværende 3-4 m høje skærme mellem Kallerupvej og Hedevej vil blive erstattet med 4 m høje skærme.

Hvad angår højden af støjafskærmningen kan oplyses, at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen for en udbygning af Motorring 3 gennem boligkvarterer blev foretaget samfundsøkonomiske analyser af sammenhængen mellem støjgener og anlægsudgifter ved forskellige kombinationer af højder af skærme og maksimalt tilladt hastighed på motorvejen. Konklusionen af disse analyser var, at med en tilladt hastighed på 110 km/t vil støjskærme med en højde på mellem 3 og 4 m være den samfundsøkonomisk bedste løsning, idet reduktionen af støjgenerne (opgjort som ændringen af støjbelastningstallet) fra motorvejstrafikkens støjpåvirkning vil være meget begrænset med støjskærme højere end 4 m, sammenholdt med de stærkt stigende udgifter til en højere afskærmning. Det er derfor i VVM-redegørelsen for udbygning af motorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest forudsat, at alle nye skærme - som på Motorring 3 - skal have en højde på 4 m.

Byrådet anser ikke motorvejens støjbelastning af Fløng-området for tilstrækkeligt belyst i VVM-redegørelsen.

Hertil skal bemærkes, at støjkonsekvenserne af de forskellige alternativer er vurderet ved hjælp af beregninger foretaget med den Fællesnordiske Støjbergningsmodel. Denne model er almindeligt anerkendt som det bedste værktøj til sådanne vurderinger, og alle beregningsresultater er i henhold til almindelig praksis beregnet som vægtede døgn gennemsnit for at kunne sammenligne de beregnede støjniveauer med foreliggende grænseværdier.

Det kan oplyses, at Vejdirektoratet vil supplere beregningerne med før/eftermålinger af støjbelastningen på 6-8 lokaliteter i Fløng-området.

Det anføres endvidere i høringssvaret, at Byrådet ikke anser de støjdæmpende effekter af 10 m høje krumme støjskærme for at være tilstrækkeligt belyst i VVM-redegørelsen.

Hertil skal bemærkes, at mulige løsninger med hel eller delvis overdækning af motorvejen igennem Fløng er omtalt efter ønske fra beboere i Fløng-området. Disse løsninger er i VVM-undersøgelsen fravalgt som reelle alternativer på grund af de store ekstraudgifter (ca. 65-160 mio. kr.), som de vil medføre. Det har derfor ikke været relevant at foretage vurderinger af disse løsningsers støjdæmpende effekt.

I høringssvaret nævner Byrådet desuden, at man ønsker mulighederne for en trafikaflastning af den sydlige del af Fløng/Hedehusene-området, Holbækmotorvejen, Hovedgaden i Hedehusene og Roskildevej øst for Hedehusene yderligere belyst.

Hertil skal bemærkes at der i rapporten "Trafik- og effektberegninger", der er en del af baggrundsmaterialet til VVM-redegørelsen, er redegjort for de trafikale konsekvenser af de udbygningsforslag for motorvejen, der er behandlet i VVM-redegørelsen. Den nævnte rapport er sendt til Teknisk Forvaltning i Høje-Taastrup Kommune den 19. maj 2005.

En udbygning af motorvejen vil aflaste nogle lokalveje - bl.a. for såkaldt "sivetrafik" - medens en del veje i Fløng/Hedehusene-området, især fødevej til motorvejen, vil få mere trafik dels som følge af motorvejens større kapacitet, dels som følge af at tilslutningsanlægget ved Hedevej nedlægges og nye anlæg etableres ved Vesterled og ved Hedelandsvej. For Hovedforslaget er det bl.a. beregnet, at på Hovedgaden i Hedehusene øges trafikken øst og vest for Vesterled med henholdsvis 20 % og 17 % - fra 7.900 og 7.500 biler til henholdsvis 9.500 og 8.800 biler pr. hverdagsdøgn, medens trafikken på Hedevej i 2010 vil blive reduceret med ca. 80 % - fra ca. 4.400 biler til ca. 600 biler pr. hverdagsdøgn.

Vedrørende konsekvenserne af at nedlægge Hedevej-anlægget og i stedet etablere anlægget ved Vesterled kan i øvrigt henvises til notatet "Trafikal

sammenhæng i Fløng”, udleveret af kommunen på borgermødet i Hedehusene den 18. juni 2003.

Det ligger uden for VVM-undersøgelsens rammer at vurdere effekten af andre virkemidler til en reduktion af trafikken i lokalområdet end en udbygning af motorvejen - som f.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger eller anlæg af aflastningsveje.

Hvad angår aftalen mellem Vejdirektoratet og Høje-Taastrup Kommune om kommunens økonomiske bidrag til etablering af Vesterled-anlægget henvises til Vejdirektoratets brev af 1. juli 2005 til kommunen.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Vejdirektoratet efter afslutningen af høringen af VVM-redegørelsen vil udarbejde et høringsnotat og derefter en indstilling til transport- og energiministeren.

Det er herefter op til ministeren at beslutte, hvilket forslag, der skal fremmes for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Med venlig hilsen



Ole Kirk
Planlægningschef