

**Vejbesigtigelse 2018 administrationens forslag til sagernes videre forløb****Enggårdsvej istandsættelse af privat fællesvej:**Beskrivelse:

På vejbesigtigelsen i 2016 blev Enggårdsvej besigtiget. Det er en nedslidt privat fællesvej. Der har været et ihærdigt forsøg på at få en istandsættelse aftalt med grundejerne i mindelighed, men det er mislykket. Der er sendt en påtænkt beslutning i høring, som skal vedtages endeligt. Der foretages ingen besigtigelse.

Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Den påtænkte beslutning om vedtagelse af vejsynskendelse har været i høring. Kommunen har ikke modtaget indsigelser. Der vedtages vejsynskendelse med følgende indhold:

Vejen asfalteres jf. tilbud fra Lemminkeinen A/S på 134.687,50 kr. inkl. moms. Kommunen forestår arbejdets gennemførelse. Kommunen kræver ikke betaling af grundejerne for de kommunale administrationsomkostninger.

Trafikken til og fra ejendommene vurderes at være ens. Den enkelte ejendoms brug af vejen afhænger derfor alene af, hvor stor en strækning af vejen, der benyttes til kørsel til og fra ejendommen.

I nedenstående liste er en fordelingsnøgle for omkostningerne:

| Ejendom                     | Strækning | Andel i % | Omkostning: |
|-----------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Matrikel 5c (landbrugsjord) | 161 m     | 12,89     | 17.361 kr.  |
| Enggårdsvej 9               | 161 m     | 12,89     | 17.361 kr.  |
| Enggårdsvej 6               | 161 m     | 12,89     | 17.361 kr.  |
| Solhøjvej 16                | 161 m     | 12,89     | 17.361 kr.  |
| Enggårdsvej 7               | 151 m     | 12,09     | 16.284 kr.  |
| Solhøjvej 14                | 161 m     | 12,89     | 17.361 kr.  |
| Enggårdsvej 5               | 111 m     | 8,89      | 11.974 kr.  |
| Enggårdsvej 3               | 95 m      | 7,61      | 10.250 kr.  |
| Enggårdsvej 1               | 62 m      | 4,96      | 6.681 kr.   |
| Solhøjvej 12                | 25 m      | 2,00      | 2.694 kr.   |

Kommunen tilbyder på sædvanligvis lånefinansiering til de grundejere, som måtte have et ønske herom.

**Forslag om etablering af kommunalt parkeringskorps**Beskrivelse:

I praksis har politiet ikke håndhævet parkeringsreglerne i ca. et årti. Det er ellers kommunerne, som har retten til at bestemme, om parkeringshåndhævelsen skal foretages af kommunen eller politiet. HTK har gentagne gange det seneste årti forsøgt at få politiet til at opprioritere parkeringshåndhævelsen, fordi parkeringskulturen hos bilisterne er blevet stadig dårligere, som konsekvens af, at ulovlig parkering reelt var risikofrit. Da politiet på intet tidspunkt har været imødekommende har HTK tidligere undersøgt mulighederne for at indføre et kommunalt parkeringskorps. Det er en svær og kompliceret opgave, og den løses bedst af en professionel samarbejdspartner. Ålborg Kommune løser opgaven for 29 andre kommuner og er den oplagte samarbejdspartner. HTK har tidligere henvendt sig til Ålborg Kommune, men tilbuddet var ikke attraktivt. Ålborg Kommune løste ikke opgaven i andre kommune på Sjælland på daværende tidspunkt, og et set up med to parkeringsvagter ville i praksis medføre, at parkeringsproblemerne hurtigt ville blive løst de mest

oplagte steder, og at parkeringsvagterne derefter ville patruljere i parcelhuskvarterer mm. med risiko for, at de udskrevne bøder ikke ville forekomme rimelige i borgernes øjne. Alternativt kunne kommunen indføre et underskudsgivende parkeringskorps. HTK undersøgte derefter muligheden for, at indgå et samarbejde med en række af vores nabokommuner, men det kom der ikke noget ud af. Situationen er dog i dag, at Ålborg Kommune har et samarbejde med en række kommuner på Sjælland herunder flere i nærheden. Ålborg Kommune tilbyder nu et set up, hvor vi selv bestemmer omfanget af indsatsen, alene med målsætningen om at få gennemført den ønskede kulturforandring. Ålborg Kommunes aftaleforhold er ens med alle kommuner. Staten skal have halvdelen (255 kr.) af afgiften på 510 kr. Ålborg Kommune modtager 248 kr. og kommunerne 7 kr.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Regeringen har indgået aftale med Dansk Folkeparti om lovgivning, som vil forøge statens andel af parkeringsafgifterne fra 50% til 70%. Formålet er tilsyneladende, at det ikke skal være en god forretning for kommunerne, at foretage kommunalt parkeringskontrol. Det er administrationens vurdering, at for de mindre kommuner er situationen i dag, at kommunerne med eget p-korps har en underskudsforretning, mens kommuner, som er gået sammen i et fællesskab eksempelvis med Aalborg Kommune hverken tjener eller taber penge. Med de nye regler kan Høje-Taastrup Kommune ikke etablere et kommunalt parkeringsselskab med mindre Byrådet er villige til at betale i størrelsesordenen 100.000 kr. til 150.000 kr. første år, og lidt mindre de følgende år.

Det er usikkert, om regeringens forslag vedtages af Folketinget i den form, der er refereret i pressen, og om hvornår det i givet fald vil træde i kraft. Administrationen anbefaler derfor, at beslutningen om etablering af et kommunalt parkeringskorps afventer, at Folketinget har truffet beslutning om de kommende økonomiske rammer. Når det er sket, forelægges en ny sag for Byrådet.

### **Ulovlig eller uhensigtsmæssig lastvognsparkering**

#### Beskrivelse:

Politiet har via en politivedtægt for ca. 25 år siden indført et forbud mod parkering af lastvogne om natten med undtagelse af særligt indrettede parkeringspladser. Politiet aftalte på daværende tidspunkt med kommunen, at der skulle etableres parkeringsmuligheder for lastvogne en række steder i kommunen med henblik på, at beboerne i boligområderne kunne have en lastvogn "med hjem" fra arbejde. Siden er reglerne lavet om, så det nu er en kommunal vedtægt, og den er i øvrigt ændret lidt for at gøre den ens med de andre 7 kommuners lignende vedtægter i Vestegnens Politikreds. De senere år har chaufførernes adfærd med at tage lastvognen "med hjem" aftaget, men overnattende chauffører særligt fra udlandet er steget voldsomt i omfang. De udenlandske chauffører overnatter lovligt på Øtoftegårdsvej, men den særlige adfærd eksempelvis at de nærliggende buskadser benyttes som toilet medfører gener for beboerne. De udenlandske chauffører overnatter tillige ulovligt på Hedelandsvej tæt på DSVs nye hovedkvarter, hvor der ikke er indrettet lastvognsparkeringspladser. For at reducere generne fra beboelsejendommen vest for Hedelandsvej er der opstillet betonautoværn de først 100 m fra Hovedgaden.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Der optages drøftelser med boligforeningerne langs Øtoftegårdsvej om at nedtage skiltningen, som tillader lastvognsparkering i parkeringsbanen, mod at boligforeningerne på egen grund tilvejebringer et antal lastvognsparkeringspladser forbeholdt egne beboere samt beboere i Taastrupgård. I praksis skal nogle af de nuværende parkeringspladser til personbiler omdannes til lastvognsparkering, men der frigives et betydeligt større antal parkeringspladser til personbiler langs Øtoftegårdsvej, end der skal nedlægges.

På Helgeshøj Alle fjernes den midlertidige helle af betonklodser og erstattes af to lastvognsparkeringspladser. Udgifterne afholdes via driftsbudgettet.

På Hedelandsvej er det i dag ulovligt at parkere lastvogne om natten. Forbuddet håndhæves ikke, og rabatterne benyttes i stor stil til natparkering af udenlandske chauffører.

Der er opsat betonautoværn de første 100 m. fra Hovedgaden af hensyn til beboerne i ejendommen på hjørnet af Hovedgaden og Hedelandsvej. Reelt har det ingen betydning, om det er lovligt eller ulovligt at parkere, så længe politiet har kontrolopgaven. Hvis Byrådet beslutter på et senere tidspunkt at etablere et kommunalt parkeringsforbud, bør parkeringen lovliggøres. Det kan ikke anbefales at opretholde forbuddet og jage chaufførerne væk via parkeringsafgifter, for så er der risiko for, at de alternativt vælger at parkere på de egentlige lastvognsparkeringspladser, der ligger spredt i kommunen, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

Det bemærkes, at chaufførerne i dag har mulighed for at parkere lovligt i transportcentret for 30 kr. i døgnet. Prisen er inkl. adgang til bad og toilet. Hvis parkeringen lovliggøres på Hedelandsvej, har chaufførerne således valget mellem lovligt at parkere i transportcentret, hvor de mod en mindre betaling får adgang til bad og toilet, eller de kan parkere lovligt og gratis på Hedelandsvej, hvor der ikke er andre faciliteter end skraldespande. Administrationen kan ikke anbefale, at kommunen etablerer egentlige overnatningsfaciliteter, som der er i transportcentret og på kroer, moteller o. lign. Sådanne kommunale faciliteter vil både være konkurrenceforvridende i forhold til de private tilbud, og i øvrigt tiltrække chauffører fra et større område, idet sådanne faciliteter sandsynligvis ikke findes gratis i andre kommuner.

Administrationen anbefaler, at forholdene på Hedelandsvej i første omgang bibeholdes, som de er. Problemstillingen tages op på ny til politisk drøftelse, samtidigt med at der tages stilling til oprettelse af et kommunalt parkeringskorps. Hvis det beslutes ikke at etablere et kommunalt parkeringskorps anbefaler administrationen, at betonklodserne fjernes og erstattes af et permanent autoværn.

### **Stiplan for Høje Taastrup vest**

#### Beskrivelse:

Der fremlægges en stiplan for det nye udviklingsområde i Høje Taastrup og områderne vest for Halland Boulevard, hvor der fortsat vil ske byudvikling.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Stiplanen godkendes.

### **Prioriteringsliste over stiprojekter**

#### Beskrivelse:

Der fremlægges et forslag til ny prioriteringsliste for stiprojekter.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Prioriteringslisten godkendes.

### **Supercykelstier:**

#### Beskrivelse:

Der orienteres om projektet for supercykelsti fra Roskilde til København.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Der udarbejdes en budgetblok til budget 2019 på 480.000 kr. til etablering af supercykelsti langs Hovedgaden/Roskildevej.

### **Bygaden trafiksikkerhed ved fodgængerfelt og stikrydsning**

#### Beskrivelse:

Landsbylaugene gør opmærksom på, at der opstår farlige situationer, når cyklister passerer Bygaden. Bilisterne har vigepligt men svært ved at se cyklisterne.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Fodgængerfeltet og den blå cykelmarkering fjernes. Vigepligten ændres, så de bløde trafikanter får vigepligt for trafikken på vejen. Udgifterne afholdes via driftsbudgettet.

#### **Halland Boulevard/Frøgård Allé kapacitet**

##### Beskrivelse:

En borger har gjort opmærksom på manglende kapacitet i krydset, fordi venstresvingende bilister på Halland Boulevard blokerer for ligeud kørende bilister.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

En privat rådgiver hyres til at udarbejde et projekt. Udgifterne til rådgiveren afholdes via driftsbudgettet.

#### **Sti bag glasvæg ved Høje Taastrup Station og utryghedsproblemer**

##### Beskrivelse:

En borger har rejst ønske om en tydeligere markering af cykelstien på de steder, hvor fodgængerne passerer på tværs.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Afmærkningen på cykelstien forbedres, og der etableres forskudte bomme, hvor fodgængerne krydser. Udgifterne afholdes via driftsbudgettet.

#### **Utryghedsproblemer ved cykelparkering:**

##### Beskrivelse:

Der er anlagt et betondæk, hvor der er etableret cykelparkeringspladser både oppe og nede. Under betondækket er der mørkt og meget utrygt.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Der indhentes tilbud på nedrivning af betondækket og reetablering af cykelparkeringen.

#### **Sydvej trafikikkerhed**

##### Beskrivelse:

Borgere fra Torstorp har registreret et stort antal udrykninger med redningskøretøjer til Sydvej. Borgerne er bekymrede for hastigheden på Sydvej.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Der udarbejdes budgetblok til budget 2019 på 1 mio. kr. til ombygning af signalreguleringen i krydset Hveen Boulevard/Sydvej, så de venstresvingende får drejebane og egen fase i signalplanen.

#### **Gasværksvej trafikikkerhed i krydsene med Søndermarksvej og Vesterparken**

##### Beskrivelse:

En gruppe borgere i lokalområdet mener, at trafikikkerheden ikke er optimal i krydsene pga. dårlige oversigtsforhold.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Hækken klippes ned, så der kan ses ind over den. Vejtræet bevares i første omgang, og det vurderes, om nedklippingen af hækken har tilvejebragt tilstrækkelige oversigtsforhold.

Det bemærkes, at der i rækken af vejtræer langs Vesterparken er et lindetræ, som er gammelt og i misvækst. Der er risiko for, at dette træ skal fældes i løbet af en kort årrække. Lindetræet er nabotræ til det træ, som tager af oversigten i krydset. Hvis sidstnævnte træ fældes risikeres, at der om få år vil opstå et hul på to træer i træerækken, hvis lindetræet tillige må fældes.

## **Fodgængertunnel ved Kirkevej parkeringsproblemer**

### Beskrivelse:

På vejbesigtigelsen i 2017 blev forholdene ved tunnelen besigtiget. Der foregår aflæsning af varer til forretningen i gavlen af bygningen via en varevogn, som ulovligt parkeres i tunnelen. Byrådet besluttede i 2017 i første omgang at undersøge, om forretningen var lovlig. Det har vist sig, at forretningen er lovlig. Lars Prier foreslår, at der opsættes forskudte bomme i tunnelen for at forhindre den ulovlige parkering.

### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

I første omgang bevares forholdene som de er. Hvis der etableres et kommunalt parkeringskorps, vil der være mulighed for at påvirke parkeringsadfærden, så ulovlig parkering reduceres. Hvis det besluttet ikke at etablere et kommunalt parkeringskorps overvejes opsætning af forskudte bomme i tunneludmundingen.

## **Taastrup Have**

### Beskrivelse:

Grundejerforeningen har rejst ønske om tilladelse til etablering af 2 chikaner på Taastrup Have.

### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Kommunen giver som vejmyndighed tilladelse til, at grundejerforeningen etablerer to chikaner med blomsterkasser.

## **Ibsensvej/HP Olsens Vænge**

### Beskrivelse:

Grundejerforeningen ønsker etableret fartdæmpning på vejene.

### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Ibsensvej er en kommunevej. Kommunen etablerer ikke fartdæmpning på vejen.

HP Olsens Vænge er en privat fællesvej. Kommunen giver ikke tilladelse til etablering af fartdæmpning på vejen.

I dag er der ikke skiltet eller afmærket med særlige parkeringsrestriktioner. Det er derfor de almindelige regler i færdselsloven, der gælder. Der indføres ikke særlige parkeringsrestriktioner på de to veje.

## **Ny busbetjening**

### Beskrivelse:

Den nuværende busbetjening er ikke optimal. Der er busruter og busafgange med et meget lille kundegrundlag og der er spildtid i køreplanen. Samtidigt er der fra nabokommunerne i syd rejst ønske om at etablere en fælles busrute fra Køgebugt-området gennem Tune til Reerslev/Stærkende og til Hedehusene Station. Hvis en sådan busrute indføres kan busbetjeningen af Reerslev/Stærkende via den nuværende linje 116 nedlægges. Den nye busrute vil få flere afgange mellem Reerslev/Stærkende og Hedehusene Station og tillige afgange mod syd. Den nye busrute vil være billigere end 116, så der er kun fordele.

Administrationen fremlægger en række forslag til ændring af busbetjeningen med forskellige omkostningsniveauer.

Ved at lave busbetjeningen om, så busruter og busafgange med meget få kunder fjernes, linjeføringen af busruterne optimeres og køreplanen optimeres, så spildtiden reduceres, er der et besparelspotentiale på 2,7 mio. kr. Der fremlægges en række muligheder for at benytte besparelspotentialet til ny og anderledes busbetjening, men som er mere rentabel end den busbetjening som foreslås nedlagt.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Det bemærkes, at serviceniveauet for busbetjeningen burde indgå i de årlige budgetdrøftelser om det kommende års budget og investeringsplan. Af hensyn til Movias udbudsprocesser, kontraktforhold med busselskaber mm. skal Movia dog have kommunalt tilsagn om busændringer i begyndelsen af maj måned for at indarbejde ændringerne med virkning 1. maj næste år. Movia har givet HTK dispensation, så der først gives tilsagn efter byrådsmødet i juni, men beslutningen kan alligevel få effekt pr. 1. maj 2019. Byrådets beslutning kan således ikke afvente de almindelige budgetdrøftelser, hvis busændringerne skal indføres i 2019.

Administrationen har udarbejdet et besparelsesforslag på 2,7 mio. kr. til budget 2019 i budgettet til busdrift. For at realisere dette besparelsespotentiale anbefales nedlægnings af buslinje 850 (servicebussen), oprettelse af en ny buslinje 224, som kører mellem Hedehusene Station og Køge bugt, og således betjener Reerslev/Stærkende. Buslinje 116 ændres, så den kun køre den nordlige rute fra Hedehusene Station til Høje Taastrup Station gennem Fløng, Soderup, Vadsby, Sengeløse og Vridsløsemagle. I Fløng ændres linjeføringen til en rute gennem Fløng ad Soderupvej og der anlægges en busluse til erstatning for den nuværende spærring ved forsamlingshuset. Der oprettes en ny buslinje 115 som kører mellem Høje Taastrup Station og Sengeløse via Frøgård Allé og Bondehøjvej.

Administrationen anbefaler tillige, at der træffes beslutning om at udvide kørselsområdet på buslinje 217 og 218. Der er i dag om aftenen og i weekenderne tidsrum, hvor busserne kun kører en gang i timen. Ved at etablere halvtimes drift i en del af dette tidsrum, forventer Movia en passagerfremgang på 190.000.

Administrationen bemærker, at ændringer i buslinjerne erfaringsmæssigt medfører protester fra borgerne; både fra borgere, som direkte er påvirket, fordi de ikke længere kan benytte det bustilbud, som de er vant til, men også fra borgere, der ikke i dag benytter busserne. Det har den konsekvens, at selvom Movias passagertællinger viser, at kun meget få passagerer påvirkes, så vil der baseret på erfaringer opstå protester i et noget større omfang end de relativt få passagerer burde føre til.

#### **Nyt affaldsindsamlingssystem til haveboligerne**

##### Beskrivelse:

Der er vedtaget lovgivning, som pålægger kommunerne at udsortere affaldsfraktioner til genanvendelse. I dag udsorteres kun papir og glas i haveboligerne. Kontrakten med renovatøren udløber først med udgangen af 2019, men der skal allerede nu tages stilling til valg af nyt indsamlingssystem, så der kan vedtages et nyt affaldsregulativ, som pålægger grundejerne det nye system. Efterfølgende skal der gennemføres en udbudsproces, så en ny renovatør kan overtage affaldsindsamlingen pr. 1. januar 2020.

Der fremvises forskellige indsamlingssystemer, som benyttes i kommunerne i Vestforbrændingssamarbejdet.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

De nuværende kontrakter med renovatørerne udløber med udgangen af 2019. Der forestår således en proces, som vil vare 1½ år, før der skiftes til nye systemer. Byrådet vil skulle træffe forskellige beslutninger undervejs i denne proces. Den første beslutning, som skal træffes i denne proces, handler om valg af indsamlingsmateriel og heri ligger samtidigt et valg om hvilke fraktioner, der skal udsorteres til genanvendelse. Når denne beslutning er truffet af Byrådet i juni i år, udarbejdes forslag til nyt affaldsregulativ, som tillige skal vedtages af Byrådet. Herefter skal der gennemføres en udbudsproces, så der kan indgås en kontrakt med en renovatør gældende fra 1. januar 2020.

Administrationen anbefaler 2-kammersystemet, som et flertal af kommunerne i Vestforbrændingssamarbejdet benytter. I nogle kommuner har man besluttet, at borgerne selv skal trække containerne ud til vejen. Det anbefales, at de nuværende regler i regulativet,

hvor affaldet hentes inde på ejendommene bibeholdes, med de regler der er om fast belægning maksimale hældninger mm.

### **Bakkeboager vejudformning**

#### Beskrivelse:

Grundejerforeningen på Georg Hansens Ager m.fl. ønsker en anden udmunding af Bakkeboager, end der er vedtaget i lokalplanen. Ønsket er, at Bakkeboager udmunder direkte i Charlotttegårdsvej.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Det bemærkes, at der tidligere er indgået aftale med grundejerforeningen om udformning af krydset mellem Lindegårdsager og Bakkeboager. Der skal etableres en hævet flade i sf-sten. Der vil blive bedre plads til svingende lastvogne, og sf-stensbelægningen vil kunne tåle påvirkningerne.

Krydset færdiggøres jf. den indgåede aftale med grundejerforeningen.

### **Charlotteager parkeringsproblemer i rabatten**

#### Beskrivelse:

På vejbesigtigelsen i 2017 blev rabatten langs Charlotteager besigtiget. Der foregår en omfattende parkering, som ødelægger rabatten. Byrådet besluttede, at tilbyde boligforeningerne, at der kunne anlægges skråparkeringspladser på den brede kommunale rabat, hvor boligforeningerne ville betale anlægsomkostningerne. Kommunen ville afholde de kommende driftsomkostninger. Et lignende projekt er tidligere gennemført på Taastrupgårdsvej.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

De to boligforeninger tilbydes hver især at købe vejrabatten og anlægge skråparkerung. Arealet tilbydes til en m<sup>2</sup>-pris svarende til den offentlige vurdering af deres egne ejendomme. Som betingelse for grundsalget lyses deklARATION, som pålægger boligforeningen at indhente kommunens samtykke, såfremt der ønskes indført parkeringsrestriktioner på skråparkerungen.

### **Privat fællesvej ved Aldi istandsættelse**

#### Beskrivelse:

Vejen er nedslidt og der er dialog mellem grundejerne med henblik på at gennemføre en istandsættelse. Hvis en løsning ikke kan gennemføres i mindelighed, er det nødvendigt med en vejsynskendelse, som pålægger grundejerne at gennemføre et istandsættelsesprojekt.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Administrationen forsøger i første omgang at få gennemført en istandsættelse via en aftale i mindelighed grundejerne imellem. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, vil administrationen udarbejde et istandsættelsesforslag som sendes i høring. Når høringsprocessen er gennemført forelægges sagen for Teknisk Udvalg, som vedtager en vejsynskendelse.

### **Nyvej privat fællesvej istandsættelse**

#### Beskrivelse:

Vejen er nedslidt og der er dialog mellem grundejerne med henblik på at gennemføre en istandsættelse. Hvis en løsning ikke kan gennemføres i mindelighed, er det nødvendigt med en vejsynskendelse, som pålægger grundejerne at gennemføre et istandsættelsesprojekt.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Administrationen forsøger i første omgang at få gennemført en istandsættelse via en aftale i mindelighed grundejerne imellem. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, vil administrationen udarbejde et istandsættelsesforslag som sendes i høring. Når høringsprocessen er gennemført forelægges sagen for Teknisk Udvalg, som vedtager en vejsynskendelse.

#### **Reerslevvej ved Stenbuen manglende fortov**

##### Beskrivelse:

Byrådsmedlem Betina Moe foreslår etablering af et fortov, hvor der ikke er et i dag på de sidste ca. 50 m inden krydset med Stenbuen.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Administrationen går i dialog med de to grundejere langs vejen med henblik på enten at flytte hækken lidt ind på grunden eller udskifte hækken med et plankeværk, så der bliver plads til et smalt fortov. Hvis en aftale med grundejerne opnås anlægges fortovet med finansiering fra driftsbudgettet. Hvis grundejerne ikke ønsker at indgå en aftale i mindelighed kræves ekspropriation. I dette tilfælde opgives sagen.

#### **Stærkendevej/Brandhøjgårdsvej krydsombygning (borgere inviteret)**

##### Beskrivelse:

Der er rejst forslag om at forlægge Stærkendevej fra vest en smule mod syd i krydset med Brandhøjgårdsvej, således at det nuværende kryds ændres til to T-kryds.

##### Beskrivelse:

Hastighedsgrænsen nedsættes fra 80 km/t til 70 km/t i krydset.

#### **Brandhøjgårdsvej**

##### Beskrivelse:

Byrådsmedlem Betina Moe foreslår etablering af et fodgængerfelt på Brandhøjgårdsvej ved busstopstederne ud for Truelsvang.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Fodgængerfelter bør primært bruges på veje med relativt lave hastigheder, hvor antallet af biler er så højt, at der kun er få huller i trafikken, så fodgængerne kan gå over vejen, og hvor der er et vist antal fodgængere, som vil benytte overgangen. Hvis disse betingelser ikke er til stede, er der risiko for, at et fodgængerfelt forringer trafikikkerheden fremfor at forbedre den. På Brandhøjgårdsvej kører bilerne hurtigt. Bilisterne vil i praksis meget sjældent opleve, at de skal standse i fodgængerfeltet. Denne kombination medfører, at fodgængerfeltet ikke kan anbefales. Der er risiko for, at bilisterne, der typisk kører dagligt på Brandhøjgårdsvej, bliver vænnet til, at der aldrig er fodgængere i fodgængerfeltet. Da meget af kørslen foregår pr. automatik i hjernen, er der risiko for, at hvis der i et sjældent tilfælde er en fodgænger, som træder ud i fodgængerfeltet, vil bilisten ikke stoppe, og det kan føre til en meget alvorlig ulykke. Der etableres ikke et fodgængerfelt.

#### **Hovedgaden/Brandhøjgårdsvej trafikikkerhed**

##### Beskrivelse:

Borgere har oplevet farlige situationer i form af en potentiel konflikt mellem børn, der krydser til rideskolen og lastvogne.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Der hyres en ekstern rådgiver, som undersøger mulighederne for at optimere krydset mht. fodgængerfelternes placering og signalgruppeplanen. Udgifterne afholdes via driftsbudgettet.



### **Ridestier ved Vestegnens Rideskole**

#### Beskrivelse:

Der er rejst ønske om etablering af ridesti fra rideskolen til stisystemet i Albertslund Kommune. Der rides i dag i rabatten, som er bred. Der er sekundært rejst ønske om etablering af hastighedsdæmpning på Snubbekorsvej og Ole Rømers Vej. Administrationen har givet afslag på ønsket om hastighedsdæmpning på Snubbekorsvej og Ole Rømers Vej.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Det er aftalt med ansøgeren, at der etableres mere tydelig skiltning, som lovliggør ridning i rabatten.

### **Stianlæg langs Ågesholmsvej mellem Bondehøjvej og Kohøjvej**

#### Beskrivelse:

På kommunens prioriteringsliste over trafiksikkerheds- og stiprojekter er en fællessti langs Bondehøj prioriteret. Placeringen er ikke besluttet.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Stien planlægges anlagt på nordsiden af Ågesholmsvej.

### **Kirkestien trafikikkerhed**

#### Beskrivelse:

Der er rejst ønske om etablering af hastighedsbegrænsning på 40 km/t, fordi vejen fører til børnehaven, fritidshjem og samtidigt benyttes af skolebørn i ret stort omfang.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t

### **Stiforbindelse nord for Sengeløse til Birkekvarteret**

#### Beskrivelse:

Der er i dag en smal grussti gennem skoven, der fungerer som sti for skolebørnene. Der er rejst ønske om at denne stiforbindelse opgraderes til en egentlig asfalteret belyst sti.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Administrationen anbefaler, at stiforbindelsen opretholdes, som den er i dag, og at stiprojektet som konsekvens heraf udgår af prioriteringslisten.

### **Oversvømmelser i krydset Ole Rømers Vej/Sognevangen**

#### Beskrivelse:

Markerne syd for Ole Rømers Vej er drænet, og vandet er i et rør ført under Ole Rømers Vej og videre ned mod Sengeløse Mose i drænen i markerne nord for Ole Rømers Vej. Kapaciteten i drænrøret mellem Ole Rømers Vej og mosen er for lille, så når det har regnet meget kan det ikke komme væk hurtigt nok, hvorfor vandet stuver op ind over Ole Rømers Vej ved krydset.

#### Administrationens forslag til sagens videre forløb:

Der udarbejdes en budgetblok til budget 2019 til nedgravning af et afvandingsrør fra Ole Rømers Vej til Sengeløse Mose.