

Den 14. marts 2018

Dagsorden:

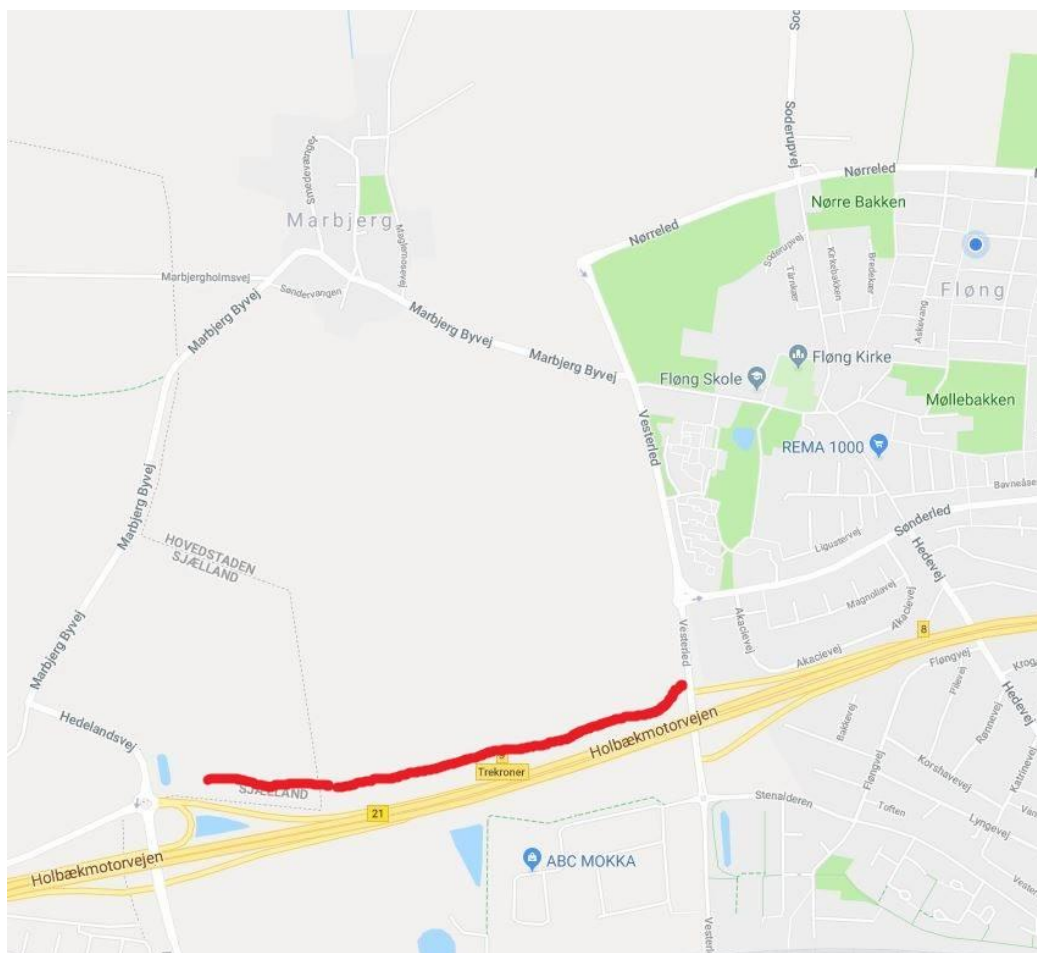
1. Status på projektet i Vridsløsemagle (2-1 vej).
 - a. Beboere endnu ikke kontaktet, men det sker snart. Vej skal asfalteres – kantsten oprettes og fortov lægges.
Tidsplan: Kantsten i foråret 2018, asfalt sommer 2018.
2. Status på projektet i Marbjerg (2-1 vej).
 - a. Det er ikke planen at oprette kantsten og fortov – asfalt er rimelig ny her og bibeholdes. 2-1 vej gennemføres fra Marbjergholmsvej og helt til Vesterled.
Tidsplan: Forår/sommer 2018.
3. Grussti ved Vridsløsemagle (Ole Rømersvej – Kroppedals Allé).
 - a. Ikke påbegyndt endnu. Der skal indledes kontakt til Københavns Kommune vedr. areal ved børnehaven.
4. Hvilke trafikale konsekvenser for landsbyerne medfører det nye vandlandsprojekt ved Hakkemosen? – (Specifikt Høje-Taastrup og Sengeløse).
 - a. Det er pt. uvist hvor stor belastningen vil blive, samt at belastningen også ville blive spredt ud over hele dagen. Det ser ikke ud til at hverken Høje-Taastrup Landsby eller Sengeløse vil blive væsentlig generet af projektet.
5. Trafiksikkerhed ved rådhuset- fodgængerovergang over Bygaden.
 - a. Problemet er erkendt, men der er ikke nogen let løsning lige fra hånden. Vejchefen blev anmodet om at tage det op på den kommende vejbesigtigelse. (bilag blev udleveret til administrationen).
6. Ændring af rundkørsel ved Vesterled/Sønderled i Fløng.
 - a. Konstruktionen ændres til at blive udført som en asfaltvulst, i stedet for chausséen. Formålet skal være så trafikanternes adfærd reducerer hastigheden og personvogne ikke benytter overkørselsarealet.
7. Lys på motorvejsbroen ved Vesterled.
 - a. Er på budgettet for i år, og vil blive udført til sommer.
8. Ændring af krydset Hovedgaden/Vesterled, for at tilgodese den øgede trafikmængde i fm. den nye miljøvirksomhed på Beredskabsvej 19.
 - a. Generelt et problem med den øgede trafik med tunge køretøjer i krydset ved Hovedgaden. Den ideelle udførelse ville være en stor rundkørsel, men en løsning med flere vognbaner (svingbaner) er nok en realistisk mulighed – synspunkter som landsbylaugene fremfører.
Vejchefens vurdering er at forholdene er gode nok som de er i dag. Dog blev vejchefen anmodet om at få professionelle vejingeniører til at se på forholdene. (Gerne med inddragelse af Landsbylauget i det videre forløb).
9. Hvordan effektuerer HTK digitaliseringsstrategien for alle kommunens borgere og virksomheder? Herunder få del i bredbåndspuljen for 2018.

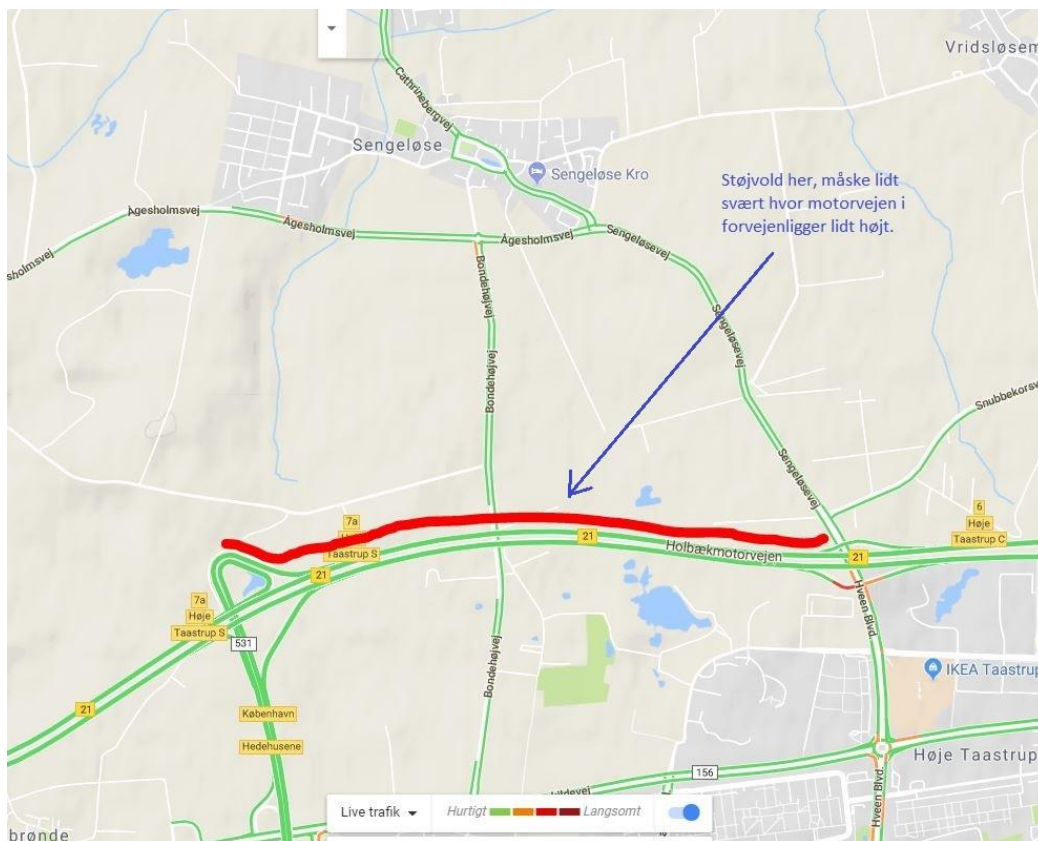
Notat af møde mellem borgmesteren, administrationen og Landsby-/ bylaug i Høje-Taastrup Kommune.

Rev.1

- a. Kommunen erkendte at dette projekt nok havde været lidt undervurderet, da man mente det drejede sig om reelle "udkanter" af landet. Administrationen blev bedt om at tage initiativ til at "løfte" dette et niveau højere end hidtil. Kommunen bør være facilitator sammen diverse interesseorganisationer og grundejerforening. Et medlem fra HT-laug oplyste at TDC kunne etablere "[Bedre bredbånd](#)", under forudsætninger som nævnt i dette link. Er uafhængig af "bredbåndspuljen", men ikke tilgængelig for områder der i forvejen har (fiber, coax eller kobber > 15 Mbit). (bilag for områder og resultat for [bredbåndspuljen 2017](#) overleveret til HTK)

10. I lighed med Røjlegrøften, er der flere steder hvor overskudsjord ville kunne anvendes til støjvolde i vort område. – vi kunne pege på et område ved Sengeløse og et ved motorvejen/skydebane-vest for Fløng. (Kort med indikation af støjvold ved Fløng og Sengeløse bilagt dette notat).





11. Eventuelt.

- a. Vejchefen blev anmodet om mulig etablering af en grussti ved de Grønne Enge i Høje-Taastrup.
- b. HTK bør gøre indsigelser overfor Roskilde kommune der i fm. råstofindvinding ved Stærkende ønsker lastbilkørsel til at foregå i Høje-Taastrup kommune (Brandhøjgårdsvej).

Notat udført af
Søren E. Sørensen 15.03.2018