

Mine notater fra mødet med Borgmesteren, Lars Koch, Jørgen Lerhard og Bylagsforum den 3/3- 2016:

#### Trafik:

1. Udskiftning af Landsbylaugenes repræsentant i "Trafiksikkerhedsudvalget"  
*Søren E. Sørensen indtræder i Trafiksikkerhedsudvalget.*
2. Status og fremdrift på projekterne i Vridsløsemagle (HTK's liste prioritet nr. 5 og 10)
3. Status og fremdrift på projektet i Marbjerg (HTK's liste prioritet nr. 7)  
*Fælles for punkt 2 og 3 er at der intet var sket pga. lav prioritet i fht. kommunens øvrige prioriteter (skoler) og slunkne økonomi.  
Det blev aftalt at der nu skal indledes en dialog med de to berørte landsbylaug der således inddrages i processen. De foreliggende projektoplæg skal vurderes og tilpasses, således at de er klar til gennemførelse når økonomien tillader det.*
4. Øvrige trafikforbedringsprojekter:
  - Sænkning af hastigheden på Katrinebjergvej og Landsbygaden.
    - Kan f.eks. udføres ved afstribning som "2 minus 1 veje".  
*Ikke udelt begejstring for at udføre denne foranstaltning, men der var enighed om at indhente erfaringer for udførelse af 2 minus 1 veje.  
Der vil i øvrigt blive etableret er krydsende overgang samt skølepatruljer efter sommerferien 2016.  
Princippet 2 minus 1 veje skal præsenteres for Trafiksikkerhedsudvalget.*
  - Flytte "60Km Skilt" ca. 200m På Ågesholmvej.  
*Har tidligere været behandlet ved vejbesigtigelse, så derfor principielt afvist. Men HTK oplyste at der vil blive etableret cyklestier på stedet. Denne løsning blev hilst velkommen.*
  - Lys på cykelsti mellem Reerslev og Hedehusene.  
*Tidligere afvist af byrådet. Men landsbylauget tilbød at være med i en forsøgsordning med anvendelse af ny teknologi med LED lys.  
Denne mulighed vil der blive arbejdet vider på.*
  - Lys på Vesterled (Motorvejsbroen).  
*Tidligere afvist af byrådet. Et ønske der stadig er relevant.*
  - Status på koordinering med Roskilde kommune vedr. ny omfartsvej uden om Trekroner, der gennemløber en del af Høje-Taastrup Kommune.
    - Evt. tilslutning hertil af ny vej fra Vesterled i Fløng uden om Marbjerg iht. kommuneplanen.  
*Der er p.t.ingen koordinering, men HTK havde meddelt Roskilde Kommune at de bør etablere veje på deres eget område, og ikke planlægge veje i Høje-Taastrup Kommune. Projektet har lange udsigter, også mht. etablering af ny vej fra Fløng uden om Marbjerg.*

**Andet:**

5. Hvordan sikrer kommunen at regeringens beslutning om højhastigheds bredbånd til alle(fibernet) kommer ud til alle områder i kommunen?  
*HTK blev opfordret til at følge regeringens plan, for om muligt at få del i de 300mio der er afsat.*
  
6. Fornyelse af vejskilte på stierne i Fløng.  
*HTK fik billede af utydeligt skilt (ved Møllebakken i Fløng), og oplyste at det var besluttet at renovere alle skilte i Fløng nord for motorvejen.*
  
7. Vejenes tilstand (indlæg i dagspressen d.d.)  
*Vejchefen og borgmesteren oplyste at kommunens veje generelt er i god stand, sammenlignet med andre kommuner. Kun enkelte undtagelser, typisk efter fjernvarmeopgravning.  
Dette var også mødedeltagernes opfattelse, der samtidig udtrykte ros til kommunens snerydning.*

Det blev aftalt at holde næste møde med borgmesteren i marts 2017.

Notat udført af  
Søren E. Sørensen.