

Tommy Rosenlind
p.v.a. Landsbylauget – Fløng Sogn

tommyrosenlind@gmail.com



Aktindsigt – Motorvejsudbygning i Fløng

Med mail af 1. oktober 2011 anmoder du om at få aktindsigt i følgende:

1. Det videnskabelige grundlag for ikke at etablere vestvendte ramper
2. Det konkrete beslutningsgrundlag, der ligger til grund for ikke at etablere vestvendte ramper
3. Oplysninger om de ansvarlige personer for den trufne beslutning (hos Vejdirektoratet, Høje-Taastrup Kommune eller andre myndigheder)
4. Evt. korrespondance med Høje-Taastrup Kommune angående den trufne beslutning

Endvidere ønskes oplyst eventuelle ankemuligheder angående den etablerede ordning (muligheden for at pålægge Vejdirektoratet at drage omsorg for at etablere vestvendte ramper).

Som svar på de stillede spørgsmål skal Vejdirektoratet oplyse følgende:

Ad 1 – Det videnskabelige grundlag for ikke at etablere vestvendte ramper

Den vejgeometriske udformning af motorvejsanlæg sker i henhold til Vejreglerne.

I det aktuelle tilfælde, hvor der forudsættes en tilladt hastighed på 110 km/t på motorvejen, skal der være minimum 2,8-3,0 km mellem de skærende veje (Vesterled og Hedelandsvej), for at der kan etableres vestvendte ramper ved Vesterled. Denne minimumsafstand er beregnet således:

- Længde af vestvendt rampe fra Vesterled: ca. 0,45 km
- Flettestrækning/vejvisningsstrækning til ind- og udflettende trafik: 1,8-2,0 km, jf. Vejreglerne, hæfte 4.4 Toplanskryds, september 2008, afsnit 2.4.1
- Længde af frakørselsrampe til Hedelandsvej: ca. 0,55 km

Da afstanden mellem Vesterled og Hedelandsvej kun er ca. 1,25 km, er det ikke muligt at etablere vestvendte ramper ved Vesterled.

Som absolut minimum gælder endvidere, at der skal være 200 m til sammenfletning med sporbortfaldsbanen og 200 m til sammenfletning med li-

geudkørende motorvejskørebaner, eller i alt 400 m mellem sammenfletning og frakørsel. Men der vil kun kunne etableres ca. 250 m.

En sammenfletning som etableret mellem Holbækmotorvejen og Helsingørmotorvejen er derfor ikke mulig.

Ad 2 – Det konkrete grundlag, der ligger til grund for ikke at etablere vestvendte ramper

Udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest er besluttet af Folketinget ved en anlægslov (lov nr. 523 af 7. juni 2006).

Ad 3 – Oplysninger om ansvarlige personer

Det er som nævnt ovenfor Folketinget, der har besluttet anlæggets udformning og etablering.

Planlægningschef Ole Kirk har været ansvarlig for Vejdirektoratets VVM-undersøgelse.

Ad 4 – Eventuel korrespondance med Høje-Taastrup Kommune angående den trufne beslutning

Vejdirektoratets VVM-redegørelse blev fremlagt i offentlig høring i 2005, og Høje-Taastrup Kommune sendte 28. juni 2005 sit høringssvar til Vejdirektoratet. Kopi vedlagt.

Vejdirektoratet fremsendte den 25. juli 2005 bemærkninger til kommunens høringssvar. Kopi vedlagt.

Hvad angår ankemulighed skal Vejdirektoratet bemærke, at da det er Folketinget, der har besluttet motorvejsudbygningen, skal eventuel anke rettes til Folketingets Trafikudvalg.

Vejdirektoratet skal desuden for god ordens skyld bemærke, at MF Kurt Scheelsbeck i november 2010 forespurgte daværende transportminister Hans Chr. Schmidt om eventuel etablering af vestvendte ramper ved Vesterled. Der henvises til ministerens svar dateret 23. november 2010. Kopi vedlagt.

Med venlig hilsen

Ole Kirk
Planlægningschef

